

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Načrt gradbeništva

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775
kratek opis gradnje	Investitor namerava izvesti sanacijo ceste ter brežin ob cesti, ki so bile poškodovane v dogodku poplave avgust 2023.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
številka projekta	53/2025

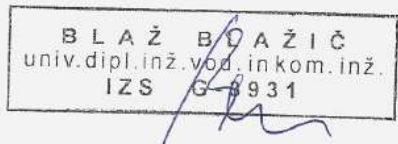
PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt gradbeništva
naziv načrta	Načrt gradbeništva
številka načrta	53/2025
datum izdelave	marec 2026
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	JC BIRO, JERNEJ CILENŠEK S.P.
naslov	PREČNA POT 16, 3312 PREBOLD
odgovorna oseba projektanta načrta	JERNEJ CILENŠEK, dipl.inž.gradb.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Blaž Blažič, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.
identifikacijska številka	IZS G-3931
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

»PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 – ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775«

TEHNIČNO POROČILO

KAZALO VSEBINE PZI

- 1 TEHNIČNO POROČILO PZI
 - 1.1 LOKACIJSKI PODATKI
 - 1.2 OPIS POSEGA
- 2 URBANISTIČNA DOKUMENTACIJA
- 3 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI
- 4 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO
- 5 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI
- 6 OPIS SKLADNOSTI GRADJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI POGOJI
- 7 KOPIJE MNENJ K PZI
- 8 NAČRTI KI SO POTREBNI ZA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN DRUGE STROKOVNE PODLAGE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1 TEHNIČNO POROČILO PZI

1.1 LOKACIJSKI PODATKI

Investitor Občina Prevalje želi na obravnavanem območju sanirati obstoječo cesto s pripadajočo komunalno infrastrukturo za objekt »PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 – ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775«.

Znotraj območja je predvidena:

- Sanacija obstoječe lokalne ceste
- Izgradnja nove meteorne kanalizacije za odvodnjavanje prometnih površin
- Izvedba novega opornega zidu – kamnite zložbe

Območje projektiranja posega v naslednje parcele:

- K.o. Šentanel (874): 230/2, 497/4, 230/4, 229/1, 218/1, 482/5, 216/1, 215, 216/2, 214/1, 214/2, 214/4, 220, 219, 221/1, 212, 211/1, 482/6, 211/2, 209, 396/2, 417/1, 417/3, 399/1, 399/2, 415/1, 486/1, 413/4, 413/5, 413/6, 407/4, 483/1, 450, 408/3, 452/1, 461/14, 483/8, 1013/1, 461/8, 461/3, 483/3, 470/9, 1014, 1013/3, 497/5, 470/10, 470/12, 385/4, 386/5, 497/6, 470/8, 382/12, 497/13, 382/11, 497/12, 382/14, 382/13, 497/8, 354/4, 354/6, 358/1, 358/29, 358/27, 358/31, 358/16, 358/18, 358/17, 359/1, 358/5

1.2 FAZNOST GRADNJE

Izvedba sanacije obstoječe ceste je predvidena v več fazah:

1. Faza: izgradnja novih opornih zidov OZ1 in OZ2 – sanacija usada - plazu
 - Izvedba temelja opornega zidu
 - Izvedba telesa opornega zidu
 - Zasip za opornim zidom
 - Izvedba odvajanja meteornih voda iz območja opornih zidov
2. Faza: sanacija obstoječega cestnega odseka 1:
 - Odstranitev asfalta
 - Odstranitev nenosilne oziroma slabo nosilne plasti cestnega telesa
 - Izvedba novega cestnega telesa
 - Asfaltiranje
 - Namestitev varovalnih ograj in prometne signalizacije
3. Faza: sanacija obstoječega cestnega odseka 2:
 - Odstranitev asfalta
 - Odstranitev nenosilne oziroma slabo nosilne plasti cestnega telesa
 - Izvedba novega cestnega telesa
 - Asfaltiranje
 - Namestitev varovalnih ograj in prometne signalizacije

1.3 OPIS POSEGA

1.3.1 CESTA

Obstoječe stanje:

Na obravnavanem območju poteka obstoječa občinska cesta, ki je bila v dogodku poplave avgust 2023 poškodovana in je potrebno izvesti sanacijo le te.

Opis rešitve:

Na lokaciji obstoječe občinske ceste se izvede sanacija le te in ureditev odvajanja meteornih voda. Sanacija se izvede na 2 odsekih ceste (lokacija razvidna iz grafičnih prilog).

Odsek 1

Širina nove ceste bo znašala minimalno 4,0 m, na eni strani ceste se izvede asfaltna mulda širine 0,5 m. Mulda bo izvedena izven cestišča, kjer to zaradi prostorskih omejitev ne bo mogoče bo izvedena v sklopu cestišča

Skupna dolžina saniranega odseka ceste znaša 1498,52 m.

Za potrebe dimenzioniranja vozišča konstrukcije je bil na podlagi meritev DPSH-B in DPM

ocenjen količnik CBR. Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije se upošteva vrednost

CBR $\approx$ 3% (gramozno meljasti pesek).

Predvidena prometna obremenitev na obravnavanem območju je srednje težka.

Karakteristike obstoječih materialov bodo preverjene ob izvedbi del, pri čemer bo preučena možnost uporabe – ponovne vgraditve istega materiala.

Rešitve so povzete iz primerljivih projektov, kateri so že izvedeni in katerih rešitve so se izkazale za ustrezne.

Debeline asfaltnih zmesi so bile povzete iz primerljivih projektov.

Odsek 2

Širina nove ceste bo znašala minimalno 5,0 m, na eni strani ceste se izvede asfaltna mulda širine 0,5 m. Mulda bo izvedena izven cestišča, kjer to zaradi prostorskih omejitev ne bo mogoče bo izvedena v sklopu cestišča

Skupna dolžina saniranega odseka ceste znaša 190,50 m.

Za potrebe dimenzioniranja vozišča konstrukcije je bil na podlagi meritev DPSH-B in DPM

ocenjen količnik CBR. Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije se upošteva vrednost

CBR $\approx$ 3% (gramozno meljasti pesek).

Predvidena prometna obremenitev na obravnavanem območju je srednje težka.

Karakteristike obstoječih materialov bodo preverjene ob izvedbi del, pri čemer bo preučena možnost uporabe – ponovne vgraditve istega materiala.

Rešitve so povzete iz primerljivih projektov, kateri so že izvedeni in katerih rešitve so se izkazale za ustrezne.

Debeline asfaltnih zmesi so bile povzete iz primerljivih projektov.

Prometna ureditev

Vertikalna signalizacija

Vertikalna prometna signalizacija se postavlja na samostojne jeklene drogove višine 2.40 m. Lokacija in vrsta vertikalne prometne signalizacije je razvidna iz Prometno - tehnične situacije.

Horizontalna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje z belo barvo in rumeno barvo. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz Prometno- tehnične situacije.

Sestave tlakov:

• bitumenski beton (AC 11 surf B50/70, A3)	4,00 cm
• bituminiziran drobljenec zrnivosti 0/22 (AC 22 base B50/70, A3)	6,00 cm
• TD 32 tamponski drobljenec	30,00 cm
• NKM 0-100mm greda	40,00 cm
• SKUPAJ	82,00 cm

Izvedba

Geotekstil

Za ločilno palst med obstoječim terenom in novim cestnim ustrojem se položi geotekstil 300g, kot naprimer GEONETEX 2X50M 300G/M2 TIP M/B 300 TT.

Spodnji in zgornji ustroj

Planum zgornjega ustroja se izvede v smeri padca utrjenih površin v projektiranem nagibu. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati $\pm$ 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $\pm$ 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja nasutja kamnitega materiala NKM znaša EV2 > 80 MPa. Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD 0/32 mm je treba uvaljati do EV2>100 Mpa in zgoščenost > 98% po Proctorju in

zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $\pm 1 - 1.5$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %.

Asfaltirane povozne površine

Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $+ 1$ do $- 1.5$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $+ 1$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

PREDDELA:

- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, odstranitev prometne signalizacije in opreme);
- Ostala predдела (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);

ČIŠČENJE TERENA:

Odstrani se vsa neustrezna prometna oprema in signalizacija ter odpelje na deponijo. Pri čiščenju terena bo potrebno odstraniti odpadni material (morebitne žične ograje, prometna oprema, plasti umetnega nehomogenega nasutja do raščeni tal), ki se odpelje na deponijo gradbenega materiala.

OSTALA PREDDELA:

Ostala predдела zajemajo predvsem aktivnosti povezana z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek občinske ceste mora biti stalno prevozen in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti oziroma občinske ceste in uvozi do stanovanjskih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča morata biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali tudi med gradnjo.

PLANUM TEMELJNIH TAL:

Ustrezno je potrebno pripraviti planum temeljnih tal za načrtovano voziščno konstrukcijo na cesti. Na tako utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago se lahko vgradi voziščna konstrukcija oziroma izvaja gradnja nasipa.

1.3.2 KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VODA

Meteorna voda iz povoznih površin se preko točkovnih požiralnikov odvaja v posamezen peskolov ter nato v interno meteorno kanalizacijo v cestnem telesu ceste, ki je predmet sanacije. Interna meteorna kanalizacija se nato priključuje na obstoječe jaške meteorne kanalizacije

Peskolovi so zgrajeni iz AB cevi DN500, globine 1,2 m, pri katerem je vsaj 0,6 m usedalnega dela. Pokrov na peskolovu predstavlja LTŽ rešetka 400/400 mm, nosilnosti D400.

Kanalske cevi za meteorno kanalizacijo so PVC tipa UKC DN 160, 200, 250, 300 SN 8.

Dimenzioniranje kanalizacije za padavinske vode:

Kanalizacija za padavinske vode je dimenzionirana po tabeli PRANDTL – COLEBROOK, $K_b=0,067$ (mm) za PVC cevi, ob upoštevanju intenzitete naliva $q = 204$ l/sek/ha, $t = 15$ min, $n = 0,5$ (upoštevane podnebne spremembe);

Koeficient odtoka je definiran glede na pozidavo, nagib in vrsto zemljišča in za utrjene površine znaša $\varphi = 0.85$ in za zelenice znaša $\varphi = 0.15$.

Trajanje naliva: 15 min		Pogostost: 2 leti (n=0.5)																	
Postaja: Šmartno pri Slovenj Gradcu		Obdobje: 1970-2012																	
Dimenzioniranje kanalizacije za meteorno vodo																			
priprava	izvzeta	občinski odtok						podatki o kanalu						dimenzije kanala					
		površina	koef. odzeka	Tabela	q	Qm	Q	dolžina	padež	profil	K	n	premer	previd	Q	h	v	trajanje	v. del
ha	l	mm	l/s	l/s	l/s	m	‰	mm	mm	0.0000013	mm	mm	l/s	‰	‰	‰	mm	mm	
Otok 2																			
Med profiloma P1 - P4	M	0.036	0.90	15.00	204.00	6.61	6.61	1.00	60	200	0.125	0.47410	3.482	99.78	6.62	17.17	56.15	34.33	1.96
Med profiloma P4 - P11	M	0.076	0.90	15.00	204.00	14.32	14.32	1.00	10	200	0.125	0.15055	1.365	39.68	14.38	42.09	91.14	84.19	1.26
Otok 1																			
Med profiloma P1 - P17	M	0.160	0.90	15.00	204.00	29.38	29.38	1.00	70	250	0.125	0.57139	4.320	191.89	15.31	26.74	71.34	66.85	3.08
Med profiloma P17 - P36	M	0.180	0.90	15.00	204.00	33.05	33.05	1.00	55	250	0.125	0.50648	3.822	169.73	18.47	30.37	78.41	75.92	2.92
Med profiloma P36 - P76	M	0.390	0.90	15.00	204.00	71.60	71.60	1.00	35	300	0.125	0.45090	3.500	247.13	28.97	37.47	85.60	112.42	3.00

NAČIN IZVEDBE:

Pričetek gradnje:

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varnosti pri gradbenih delih.

Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, kolesarjev in motornih vozil. Sočasno z zakoličbo projektirane kanalizacije je potrebno opraviti tudi zakoličbo ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso projektirane kanalizacije. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti nadzornega organa gradbišča in upravljalcev posameznih komunalnih vodov. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je potrebno navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

Izkopi in zasipi:

Izkop se bo izvajal delno strojno in delno ročno. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Za izkop gradbene jame smo predvideli široki izkop z naklonskim kotom 60° . Kjer potekata dva kanala vzporedno je upoštevan skupni izkop gradbenega jarka. Izkopani material se odlaga delno ob rob gradbenega jarka, delno pa se vozi na stalno gradbeno deponijo. Po končanem polaganju cevovoda se kanal zasuje z izkopanim zasipnim materialom.

Izkopani material mora na licu mesta potrditi geomehanik.

Izbira materiala:

Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja smo predvideli za izgradnjo kanalizacije vgradnjo poliestrskih cevi PVC ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN4 in 8.

Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepustnost, nosilnost). V nasprotnem primeru bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

Vgrajevanje kanalizacijskih cevi:

Cevi je potrebno polagati v peščeno posteljico. Kjer trasa kanala poteka pod prometnimi površinami in kanal nima temenskega kritja vsaj 1m, je potrebno kanal polagati v betonsko posteljico ter nato polno obbetonirati z betonom C16/20. Polno obbetonirane so tudi zveze CP.

Obbetoniranje cevi:

Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka zabetoniramo betonsko posteljico debeline 10 cm iz betona C 16/20, ki mora biti izvedena v predpisanem padcu in smeri. Po položitvi cevi in zatesnitvi stikov z gumi tesnili, se cevi najprej delno obbetonirajo do bokov, nato pa polno obbetonirajo z betonom enake kvalitete. Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Peščena posteljica:

Dno jarka mora biti ravno. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz peska z velikostjo zrn do 11 mm. Debelina temeljne plasti naj bo od 5-10 cm, odvisno od premera cevi. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in naj znaša 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Na temeljno plast nasujemo 3-5 cm debelo izravnalno plast, v kateri si cev pri polaganju sama izoblikuje ležišče. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. V kolikor se bo ob izkopu naletelo na slabo nosilna tla, se mora dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 20 cm. V primeru slabih nosilnih tal mora biti obvezna prisotnost geomehanika. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Polaganje cevi mora potrditi geomehanik na licu mesta. V kolikor način polaganja kanalizacije ne ustreza razmeram na terenu je potrebno s projektantom uskladiti in določiti pravi način polganja.

Revizijski jaški, peskolovi:

Peskolovi Ø 500 mm se zgradijo iz betonskih cevi po priloženem detajlu, na vrhu pa se peskolovi fi600 prekrijejo s pokrovi LTŽ 400/400; 400 kN. Globina peskolovov je 1.20 m, če je potrebno, se peskolov poglobi tako, da višinska razlika med iztokom in dnom peskolova znaša vsaj 60cm.

1.3.3 OPORNI ZIDOVI

7

Oporni zid OZ1

Med profiloma P39 760,00 – 2,70 m in P44 860,00 - 4,00 m je nestabilna brežina, katero je potrebno stabilizirati ter preprečiti morebiten zdrs na cestišče. Izvedba stabilizacije brežine je predvidena z izvedbo opornega zidu iz kamna v betonu.

Oporni zid OZ2

Med profiloma P69 1.360,00 – 4,60 m in P70 1.380,00 + 6,20 m je nestabilna brežina, katero je potrebno stabilizirati ter preprečiti morebiten zdrs na cestišče. Izvedba stabilizacije brežine je predvidena z izvedbo opornega zidu iz kamna v betonu.

Izgradnja zidovOporni zid 1 (OZ1)

Oporni zid 1 (OZ1) se izvede za stabilizacijo brežine nad cesto.

Pred pričetkom del je na območju predvidene izgradnje opornega zidu potrebno odstraniti grmovje, drevesa in predmete, ki se nahajajo na cestni brežini.

Kamnita zložba se bo pričela izvajati na območju, ki je razviden iz prejšnje točke tehničnega poročila ter iz grafičnih prilog. Predvideno je, da se bo najprej izvedel izkop za delovni plato v minimalni dolžini, iz katerega bo možno izvesti izkop brežine za oporno zložbo.

Pred pričetkom izgradnje prve kampade je potrebno izvesti iztok za pronicajoče vode, tako da ne bo zastajala v gradbenih jamah.

Izkop brežine za delovni plato se izvede na nivoju obstoječega vozišča do oddaljenosti 0,5 m od projektirane zaledne strani oporne zložbe. Po izvedbi izkopa brežine (delovni plato) se izvede izkop za temelj oporne zložbe do projektirane globine v kampadah maksimalne dolžine 4m. Predvideno je, da bo izkop na zaledni strani izveden v naklonu cca 7:1. Temelj oporne zložbe mora na čelni strani ležati najmanj 0,2m v plasti trdne podlage (potrebna potrditev geomehanika). Širina temelja rebra mora biti 1,83 m, nagib temelja je 10% proti zaledni strani. Temeljna tla mora prevzemati geomehanik ki bo tudi določil dolžino kampadnih izkopov. Zagotovljena mora biti nosilnost $\geq 200 \text{ kN/m}^2$. V kolikor na projektirani koti ta nosilnost ne bo zagotovljena, je potrebno izkop poglobiti ali izvesti izboljšavo temeljnih tal po navodilih geomehanika.

Izkopana plodna zemljina (humus) se deponira na gradbišču. Ostali izkopani material je potrebno nakladati na transportna sredstva. Del kvalitetnega zemeljskega materiala, ki se bo pozneje vgradil, je potrebno deponirati ob izkopu ali odpeljati na začasno deponijo.

Na izravnana temeljna tla se vgradi podložni beton C16/20 v minimalni debelini 20cm. V času gradnje, ko se bodo v gradbeni jami nahajali delavci, je potrebno gradbeno jamo razpirati.

Trup zložbe se izvede iz lomljenega kamna velikosti od 30 do 100 cm, v prazne prostore med posameznimi kamni se vgradi beton C16/20 (predvideno je, da bo betona 30% volumna kamnov). Kamni se do višine delovnega platoja vgradijo intaktno na izvedeni izkop, od delovnega platoja pa se na zaledni strani vgrajujejo vertikalno. Kamne je potrebno tako, da se doseže čim boljša zaklinjenost (vgrajevanje kamnitih blokov s kleščami za kamen). Spodnji kamni se položijo direktno v sveži beton. Predviden naklon čelne strani kamnite oporne zložbe je 3:1.

Kamniti material kot osnovni gradbeni material mora ustrezati naslednjim zahtevam:

- kamniti bloki morajo biti zmrzlinso odporni oz. odporni proti lomljenju
- velikost posameznih kamnov je večja od 0,3 m
- kamniti bloki morajo biti pred vgradnjo čisti, da se zagotovi zadostna sprijemljivost z betonom.

Predvidena skupna širina trupa zložbe na kroni je minimalno 0,50 m. Za zaledno stranjo trupa zložbe se izvede nasip z vgradnjo drobljenega kamnitega materiala v plasteh maksimalne debeline 30 cm in utrditvijo. Predviden maksimalni naklon brežine nasipa je 1:2. Izkop za naslednjo kampado oporne zložbe se lahko izvede šele po izgradnji zložbe in zasipu brežine v predhodni kampadi.

V izkop pred zložbo se vgradi kamniti material in utrdi. Na vse ranjene brežine se vgradi plodna zemljina in zatravi s travnim semenom.

Na zaledni spodnji strani opornega zidu se zgradi drenaža iz drenažne cevi DN160 na betonski posteljici, katere iztok se uredi v meteorni jašek.

Oporni zid 2 (OZ2)

Oporni zid 2 (OZ2) se izvede za stabilizacijo brežine nad cesto.

Pred pričetkom del je na območju predvidene izgradnje opornega zidu potrebno odstraniti grmovje, drevesa in predmete, ki se nahajajo na cestni brežini.

Kamnita zložba se bo pričela izvajati na območju, ki je razviden iz prejšnje točke tehničnega poročila ter iz grafičnih prilog. Predvideno je, da se bo najprej izvedel izkop za delovni plato v minimalni dolžini, iz katerega bo možno izvesti izkop brežine za oporno zložbo.

Pred pričetkom izgradnje prve kampade je potrebno izvesti iztok za pronicajoče vode, tako da ne bo zastajala v gradbenih jamah.

Izkop brežine za delovni plato se izvede na nivoju obstoječega vozišča do oddaljenosti 0,5 m od projektirane zaledne strani oporne zložbe. Po izvedbi izkopa brežine (delovni plato) se izvede izkop za temelj oporne zložbe do projektirane globine v kampadah maksimalne dolžine 4m. Predvideno je, da bo izkop na zaledni strani izveden v naklonu cca 7:1. Temelj oporne zložbe mora na čelni strani ležati najmanj 0,2m v plasti trdne podlage (potrebna potrditev geomehanika). Širina temelja rebra mora biti 1,83 m, nagib temelja je 10% proti zaledni strani. Temeljna tla mora prevzemati geomehanik ki bo tudi določil dolžino kampadnih izkopov. Zagotovljena mora biti nosilnost $\geq 200 \text{ kN/m}^2$. V kolikor na projektirani koti ta nosilnost ne bo zagotovljena, je potrebno izkop poglobiti ali izvesti izboljšavo temeljnih tal po navodilih geomehanika.

Izkopana plodna zemljina (humus) se deponira na gradbišču. Ostali izkopani material je potrebno nakladati na transportna sredstva. Del kvalitetnega zemeljskega materiala, ki se bo pozneje vgradil, je potrebno deponirati ob izkopu ali odpeljati na začasno deponijo.

Na izravnana temeljna tla se vgradi podložni beton C16/20 v minimalni debelini 20cm. V času gradnje, ko se bodo v gradbeni jami nahajali delavci, je potrebno gradbeno jamo razpirati.

Trup zložbe se izvede iz lomljenega kamna velikosti od 30 do 100 cm, v prazne prostore med posameznimi kamni se vgradi beton C16/20 (predvideno je, da bo betona 30% volumna kamnov). Kamni se do višine delovnega platoja vgradijo intaktno na izvedeni izkop, od delovnega platoja pa se na zaledni strani vgrajujejo vertikalno. Kamne je potrebno tako, da se doseže

čim boljša zaklinjenost (vgrajevanje kamnitih blokov s kleščami za kamen). Spodnji kamni se položijo direktno v sveži beton. Predviden naklon čelne strani kamnite oporne zložbe je 3:1.

Kamniti material kot osnovni gradbeni material mora ustrezati naslednjim zahtevam:

- kamniti bloki morajo biti zmrzlinško odporni oz. odporni proti lomljenju
- velikost posameznih kamnov je večja od 0,3 m
- kamniti bloki morajo biti pred vgradnjo čisti, da se zagotovi zadostna prijemljivost z betonom.

Predvidena skupna širina trupa zložbe na kroni je minimalno 0,50 m. Za zaledno stranjo trupa zložbe se izvede nasip z vgradnjo drobljenega kamnitega materiala v plasteh maksimalne debeline 30 cm in utrditvijo. Predviden maksimalni naklon brežine nasipa je 1:2. Izkop za naslednjo kampado oporne zložbe se lahko izvede šele po izgradnji zložbe in zasipu brežine v predhodni kampadi.

V izkop pred zložbo se vgradi kamniti material in utrdi. Na vse ranjene brežine se vgradi plodna zemljina in zatravi s travnim semenom.

Na zaledni spodnji strani opornega zidu se zgradi drenaža iz drenažne cevi DN160 na betonski posteljici, katere iztok se uredi v meteorni jašek.

1.4 OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO

a. Vplivi na mehansko odpornost

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na mehansko odpornost in stabilnost nepremičnin v okolici.

b. Vplivi na varnost pred požarom

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pred požarom. Odmik od sosednjih objektov je skladen s predpisi s področja varstva pred požarom.

c. Vplivi na higiensko in zdravstveno zaščito

Predvidena gradnja ne bo povzročala emisij strupenih plinov, nevarnih delcev, plinov, nevarnih sevanj, onesnaženja ali zastrupitve vode in tal.

d. Vplivi na varnost pri uporabi

Nameravana gradnja ne bo imela vpliva na varnost pri uporabi nepremičnin v okolici zunaj meje gradbene parcele.

e. Vplivi hrupa

Predviden objekt ni vir prekomernega hrupa.

»V skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS 43/18) se bodo gradbena dela izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času; od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16 ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.«

f. Varčevanje z energijo in ohranjanje toplote v njih

Nameravana gradnja ne bo imela vplivov na varčevanje z energijo in ohranjanja toplote v njih.

2 RAVNANJE Z GRADBENIMI ODPADKI

Z vsemi odpadki, ki bodo nastali pri gradnji je potrebno ravnati skladno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS št. 34/08).

Investitor mora sam zagotoviti, da se vsi gradbeni odpadki, ki bodo nastali med izvedbo, odpeljejo na ustrezno deponijo oz. se pripravijo za ponovno uporabo za gradbena dela na gradbišču, na katerem so ti odpadki nastali.

3 KOPIJE MNENJ K PZI

**4 NAČRTI KI SO POTREBNI ZA IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV OBJEKTA IN DRUGE STROKOVNE
PODLAGE V FAZI IZDELAVE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Načrti:

- 0. Vodilni načrt
- 2. Načrt gradbeništva
- 8. Geodetski načrt

5 RISBE

ŠT.	Vsebina / naslov risbe	Merilo
2.1.1	Situacija obstoječega stanja 1 (odsek 1)	1:1000
2.1.2	Situacija obstoječega stanja 2 (odsek 1)	1:1000
2.1.3	Situacija obstoječega stanja 3 (odsek 2)	1:1000
2.2.1	Pregledna situacija 1 (odsek 1)	1:1000
2.2.2	Pregledna situacija 2 (odsek 1)	1:1000
2.2.3	Pregledna situacija 3 (odsek 2)	1:1000
2.3.1	Prometno tehnična situacija P1 do P9 (odsek 1)	1:250
2.3.2	Prometno tehnična situacija P9 do P16 (odsek 1)	1:250
2.3.3	Prometno tehnična situacija P16 do P23 (odsek 1)	1:250
2.3.4	Prometno tehnična situacija P23 do P34 (odsek 1)	1:250
2.3.5	Prometno tehnična situacija P34 do P42 (odsek 1)	1:250
2.3.6	Prometno tehnična situacija P42 do P49 (odsek 1)	1:250
2.3.7	Prometno tehnična situacija P49 do P56 (odsek 1)	1:250
2.3.8	Prometno tehnična situacija P56 do P66 (odsek 1)	1:250
2.3.9	Prometno tehnična situacija P66 do P74 (odsek 1)	1:250
2.3.10	Prometno tehnična situacija P74 do P76 (odsek 1)	1:250
2.3.11	Prometno tehnična situacija P1 do P9 (odsek 2)	1:250
2.3.12	Prometno tehnična situacija P9 do P11 (odsek 2)	1:250
2.4.1	Zakoličbena situacija 1 (odsek 1)	1:500
2.4.2	Zakoličbena situacija 2 (odsek 1)	1:500
2.4.3	Zakoličbena situacija 3 (odsek 1)	1:500
2.4.4	Zakoličbena situacija 4 (odsek 2)	1:500
2.5.1	Vzdolžni profil ceste P1 do P15 (odsek 1)	1:50/500
2.5.2	Vzdolžni profil ceste P15 do P29 (odsek 1)	1:50/500
2.5.3	Vzdolžni profil ceste P29 do P43 (odsek 1)	1:50/500
2.5.4	Vzdolžni profil ceste P43 do P57 (odsek 1)	1:50/500
2.5.5	Vzdolžni profil ceste P57 do P71 (odsek 1)	1:50/500

2.5.6	Vzdolžni profil ceste P71 do P76 (odsek 1)	1:50/500
2.5.7	Vzdolžni profil ceste P1 do P11 (odsek 2)	1:50/500
2.6.1	Prečni profil ceste P10, P20, P30, P40 (odsek 1)	1:100
2.6.2	Prečni profil ceste P50, P60, P70 (odsek 1)	1:100
2.7	Prečni prerez opornega zidu	1:/



- LEGENDA:
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
 - OBMOČJE OBRAVNAVE (odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)
 - PARCELACIJA
 - OBRAVNAVANE PARCELE

Investitor:
OBČINA PREVALJE
Tig 2a
2381 Prevalje

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ
univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ
univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

Projektant:
Jernej CILENŠEK
dipl. inž. gradb.

Faza:
PZI

Objekt:
PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR
- ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

Odgovorni vodja projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

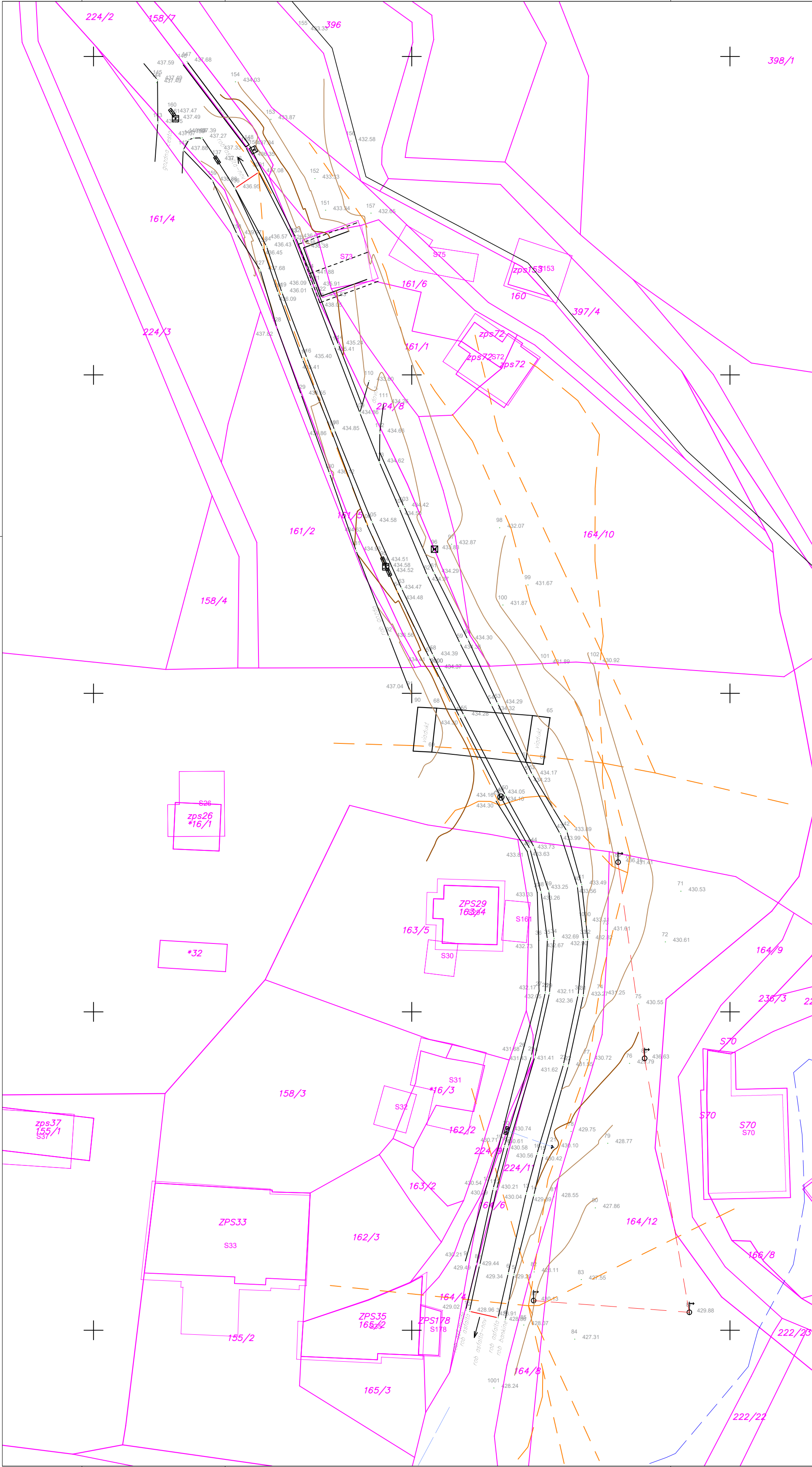
Vsebina / naslov nabe:
SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA 1 (ODSEK 1)

St. projekta:
53/2025

Projekat:
Jernej CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 1.6
33112 PIRENOLDO

Merilo:
1:1000

Let. številka:
2.1.1



LEGENDA:



OBSTOJEČI TEREN
(geodetski posnetek)

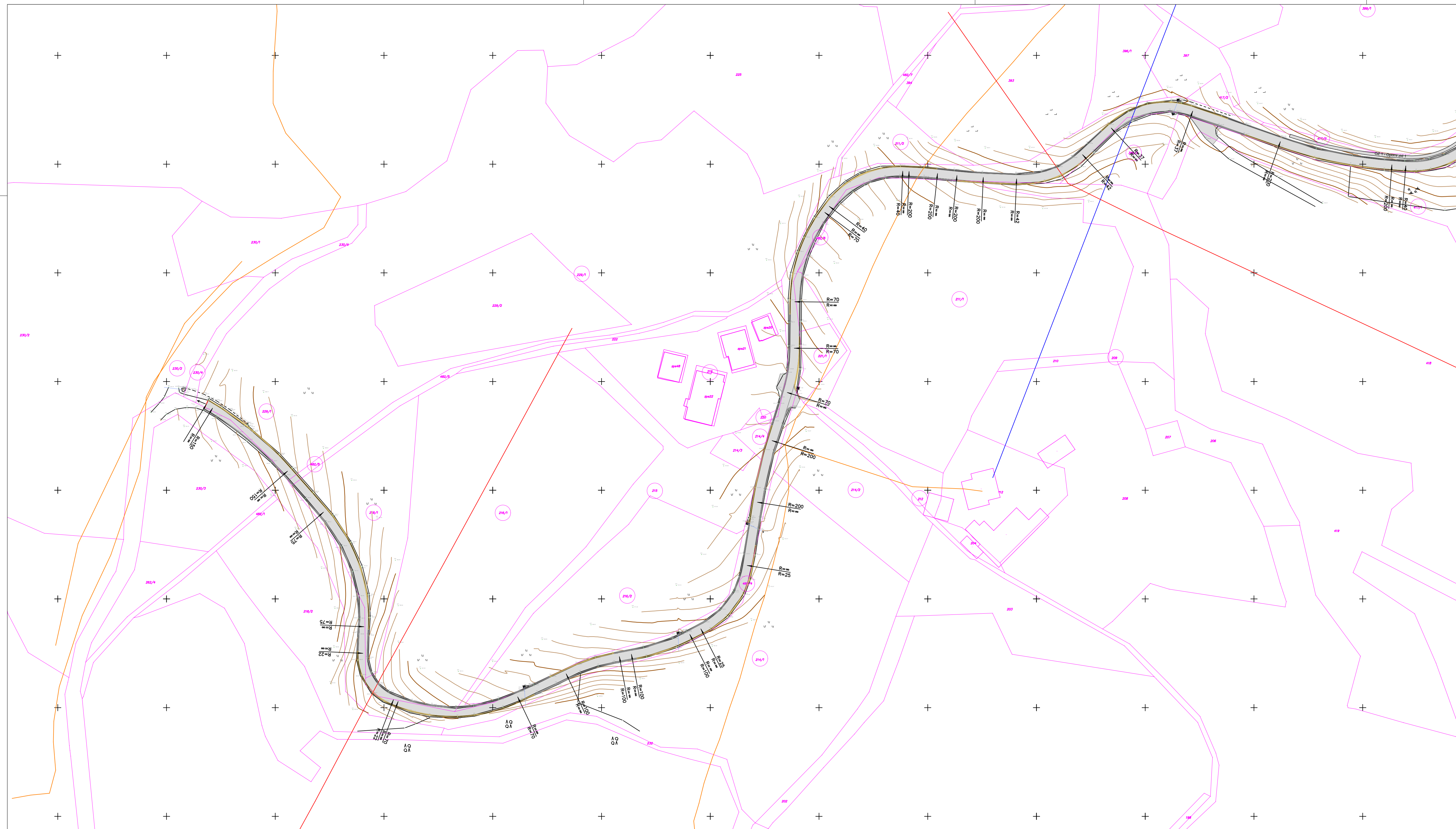
OBMOČJE OBRAVNAVE
(odmik črte od parcelne meje samo zaradi grafičnega prikaza)

PARCELACIJA

OBRAVNAVANE PARCELE



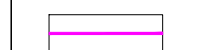
Investitor:	Objekt:		
OBČINA PREVALJE Trg Za 2381 Prevalje	PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLO	
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA	
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž. IZS G - 3931		Vsebina / naslov risbe: SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA 3 (ODSEK 2)	
Projektant: Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb.			
Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.			
Faza:	Datum:	Merilo:	Št. projekta:
PZI	marec 2026	1:1000	53/2025
			I. št. številka:
			2.1.3



LEGENDA:



OBSTOJEČI TEREN
(geodetski posnetek)



PARCELACIJA



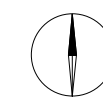
OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)



PREDVIDENA MULDA



PREDVIDENA BANKINA



Investitor:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:
PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR
- ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

JC BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931

Del projekta / Faza:

2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

Odgovorni projektant:
Blaž BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931

Vsebina / naslov risbe:

PREGLEDNA SITUACIJA 1
(ODSEK 1)

Jernej CILENŠEK
Blaž BLAŽIČ

K , dipl.inž.gradb.
, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

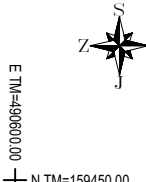
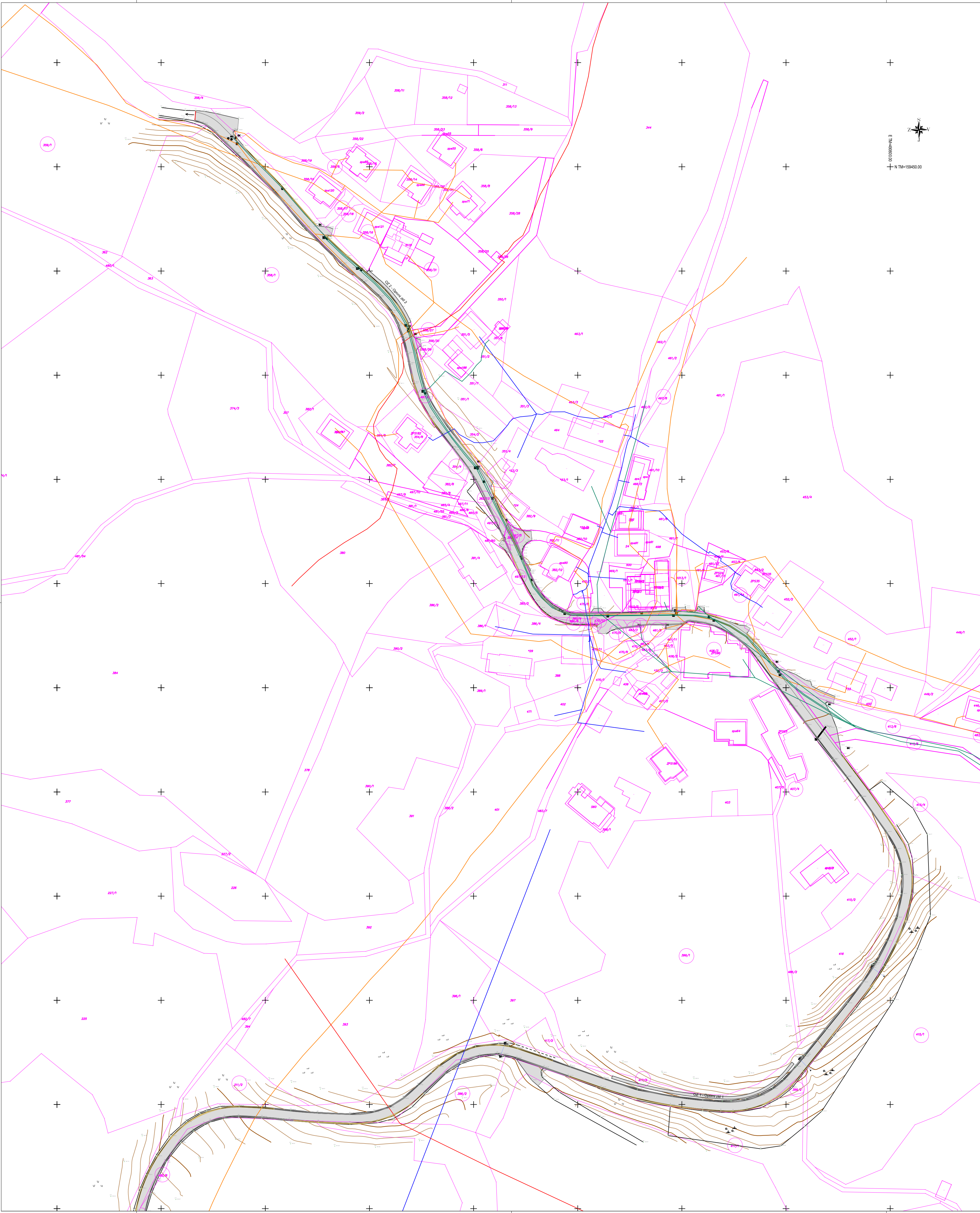
Faza:
PZI

Datum:
marec 2026

Merito:
1:1000

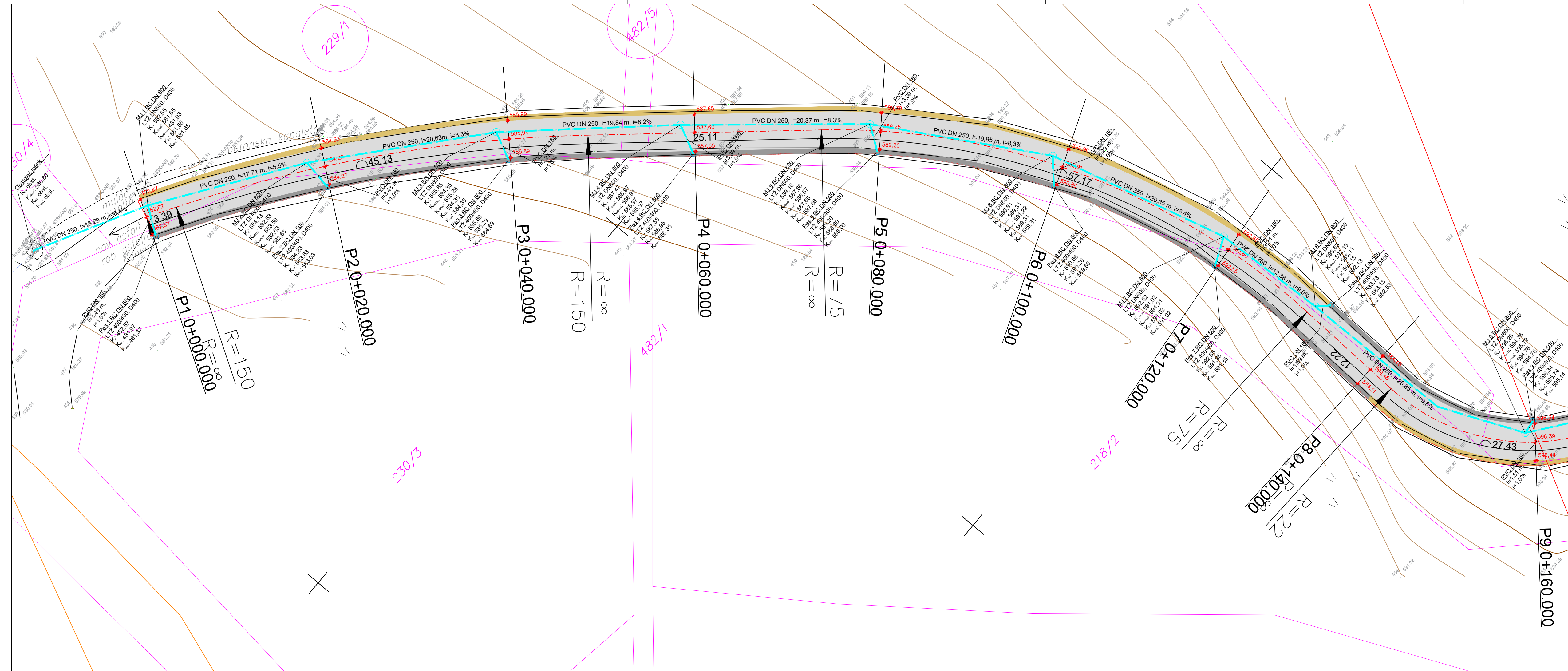
Št. projekta:
53/2025

List številka:
2.2.1



- LEGENDA:
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
 - PARCELACIJA
 - OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
 - PREDVIDENA MULDA
 - PREDVIDENA BANKINA

Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JC BIRO. JERNEJ GILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3313 P. PISTERSKO		
Dolgoom vobda projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.ind.vod.in.kom.ind. IZS G - 3931				
Dolgoom projektant: Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.ind.vod.in.kom.ind. IZS G - 3931		2 NAČRTI GRADBENIŠTVA Vrednoto i rednoto rabe: PREGLEDNA SITUACIJA 2 (ODSEK 1)		
Projektant: Jernej GILENŠEK , dipl.ind.gradb. Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.ind.vod.in.kom.ind.				
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:1000	Št. projekta: 53/2025	Let. Benika: 2.2.2



LEGENDA:


OBSTOJEČI TEREN
(geodetski posnetek)


PARCELACIJA


OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)


PREDVIDENA MULDA


OS CESTE


VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
592,60


RADIJ ZAVOJEV
R=42
R=42


DOLŽINA ODSEKA CESTE
35,000


PREČNI PROFIL CESTE
P90 = 1,000/0,000


PREDVIDENA BANKINA


JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (IVO)

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEČE







PREDVIDENO

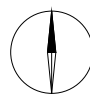
VODOVOD


**KANALIZACIJA ODPADNIH
METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI**

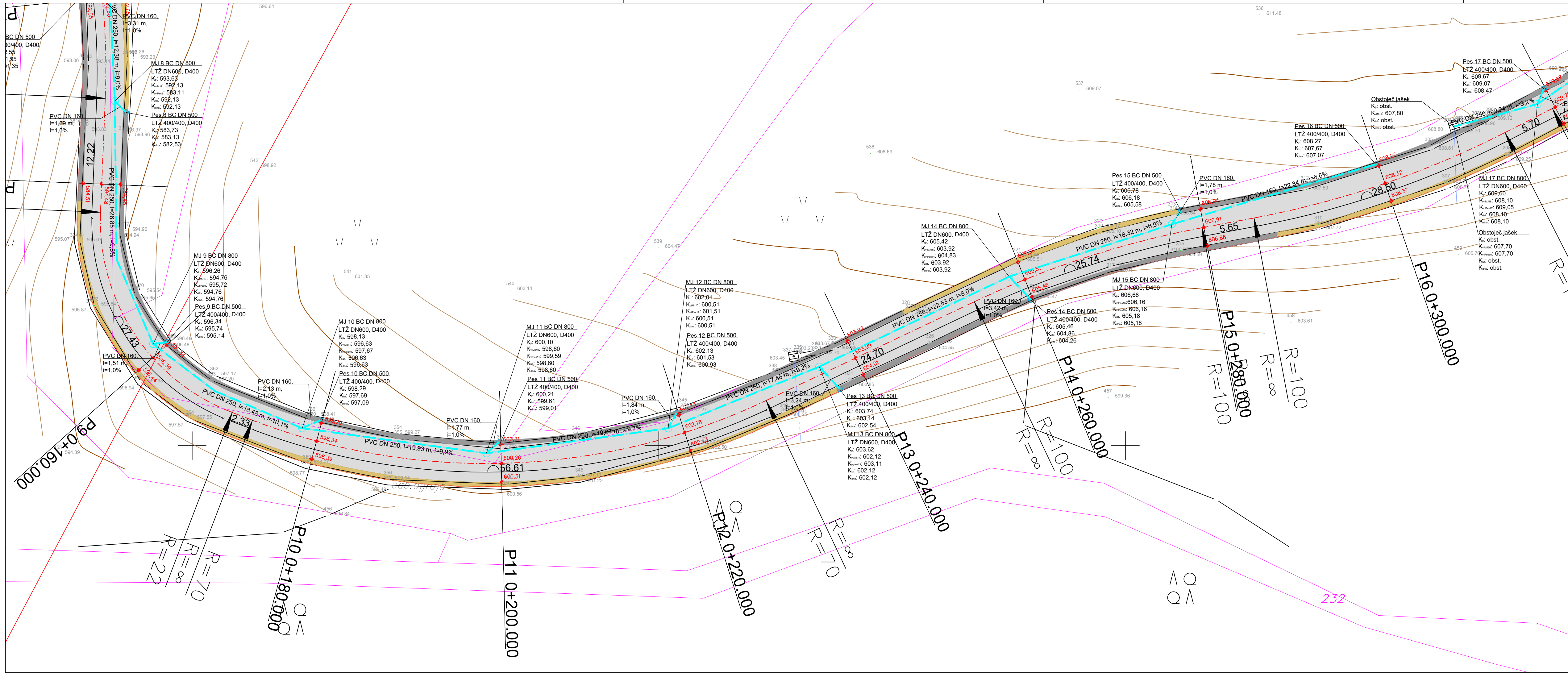
FEKALNA KANALIZACIJA

NN VOD

TK VOD



Investitor: OBČINA PREVALJE Tig. 2a 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	 JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1 6 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ	, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931	Vsebinska / resalov risba: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA P1 DO P9 (ODSEK 1)
Projektant: Jernej CILENŠEK	, dipl.inž.gradb.	
Blaz BLAZIC	, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:250
		Št. projekta: 53/2025
		List številka: 2.3.1



LEGENDA:

OBSTOJEČI TEREN
(geodetski posnetek)

PARCELACIJA

OBSTOJEĆA CESTA (PREDMET SANACIJE)

PREDVIDENA MULDA

OS CESTE

VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE

RADIJ ZAVOJEV

DOLŽINA ODSEKA CESTE

PREČNI PROFIL CESTE

PREDVIDENA BANKINA

JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (JVO)

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

OBSTOJEĆE

PREDVIDENO

VODOVOD

OBSTOJEĆE

PREDVIDENO

KANALIZACIJA ODPADNIH
METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI

OBSTOJEĆE

PREDVIDENO

FEKALNA KANALIZACIJA

OBSTOJEĆE

PREDVIDENO

NN VOD

OBSTOJEĆE

PREDVIDENO

TK VOD

Investitor:
OPĆINA PREVALJE
Trg za
2391 Prevalje

Objekt:
PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR
- ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

Del projekta / Faza:
2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ

Odgovorni projektant:
Blaz BLAŽIČ

Projektant:
Jernej CILENŠEK
Blaz BLAŽIČ

univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

dpl.inž.gradb.

IZS G - 3931

IZS G - 3931

St. projekta:
53/2025

Lišt števila:
2.3.2

Faza:
PZI

Datum:
marec 2026

Merilo:
1:250

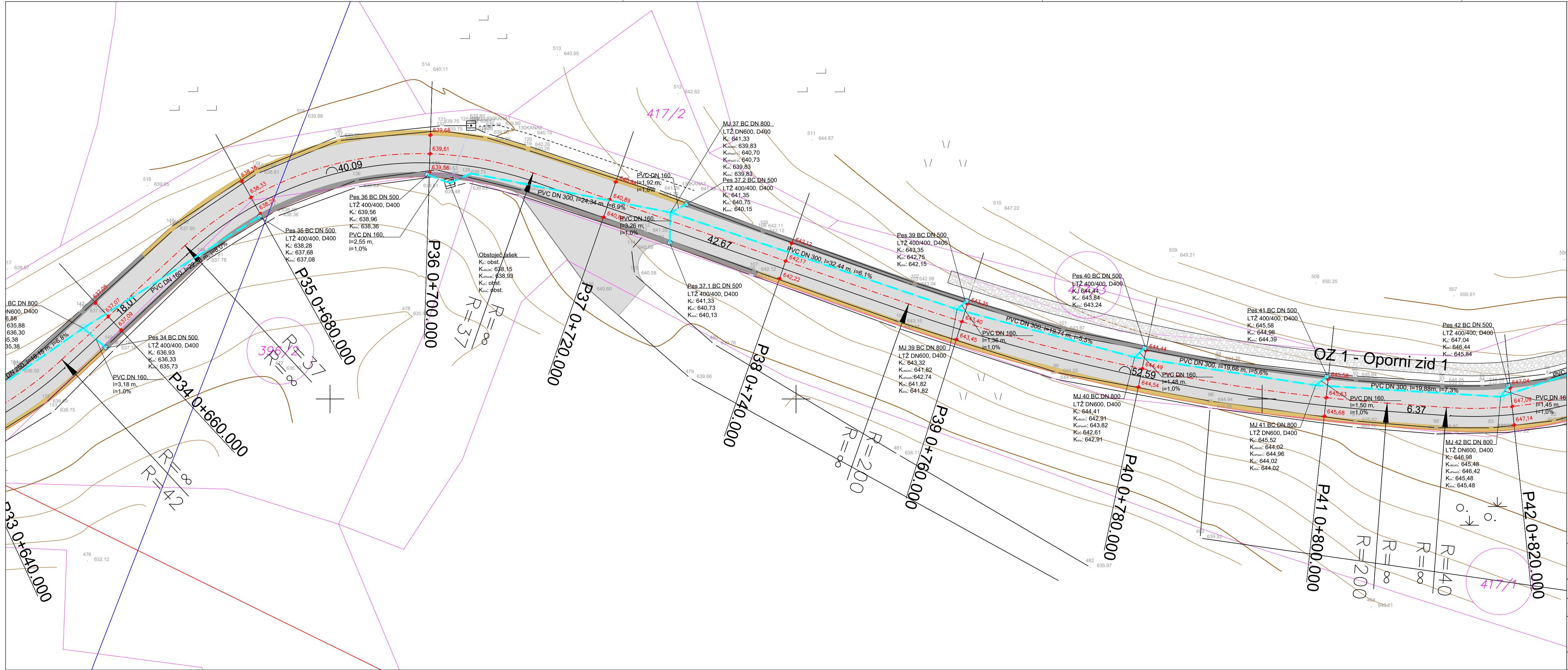
JCBIRD.

JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD



- LEGENDA:
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
 - PARCELACIJA
 - OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
 - PREDVIDENA MULDA
 - OS CESTE
 - VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
 - RADIJ ZAVOJEV
 - DOLŽINA ODSEKA CESTE
 - PREČNI PROFIL CESTE
 - PREDVIDENA BANKINA
 - JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (IVO)

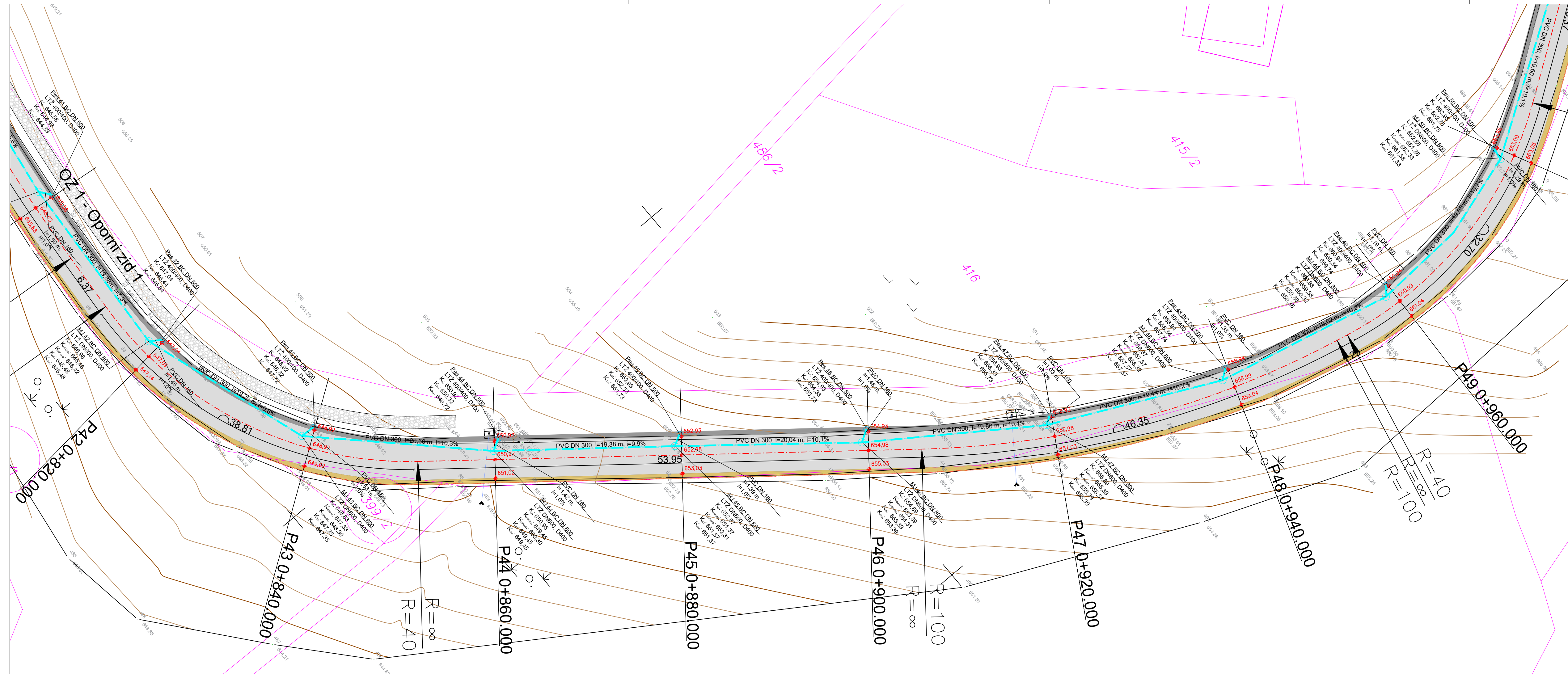
- LEGENDA INFRASTRUKTURE:
- | OBSTOJEČE | PREDVIDENO | |
|-----------|------------|---|
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI |
| | | FEKALNA KANALIZACIJA |
| | | NN VOD |
| | | TK VOD |

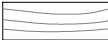
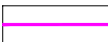
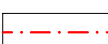
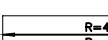
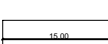
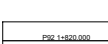


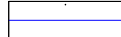
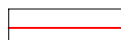
- LEGENDA:
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
 - PARCELACIJA
 - OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
 - PREDVIDENA MULDA
 - OS CESTE
 - VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
 - RADIJ ZAVOJEV
 - DOLŽINA ODSEKA CESTE
 - PREČNI PROFIL CESTE
 - PREDVIDENA BANKINA
 - JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (JVO)

- LEGENDA INFRASTRUKTURE:
- | OBSTOJEČE | PREDVIDENO | |
|-----------|------------|---|
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI |
| | | FEKALNA KANALIZACIJA |
| | | NN VOD |
| | | TK VOD |

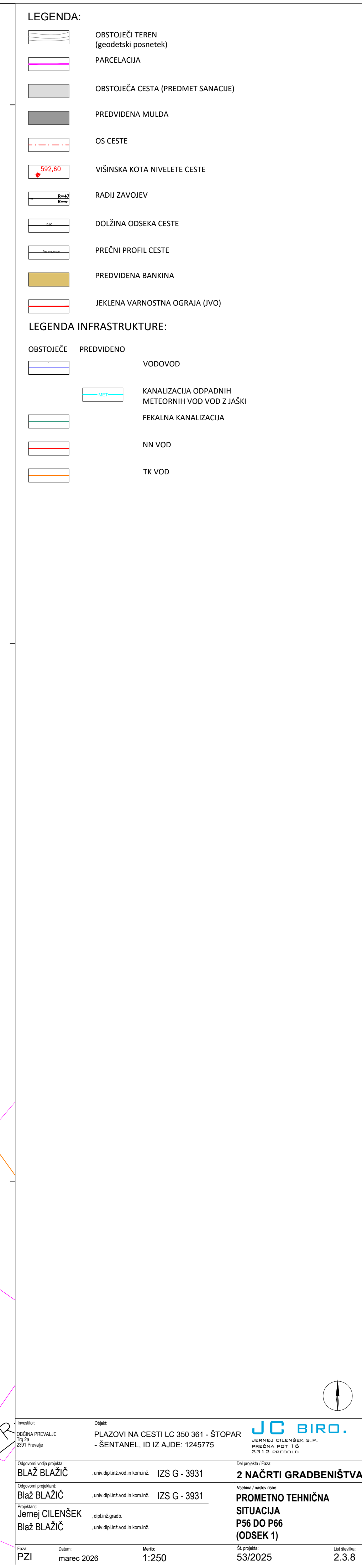
Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931
Odgovorni projektant: Blaz BLAZIČ	univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaz BLAZIČ	dip.inž.gradb. univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:250
Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA		Vsebina / naslov rabe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA P34 DO P42 (ODSEK 1)
Št. projekta: 53/2025		Let. br. ris. 2.3.5

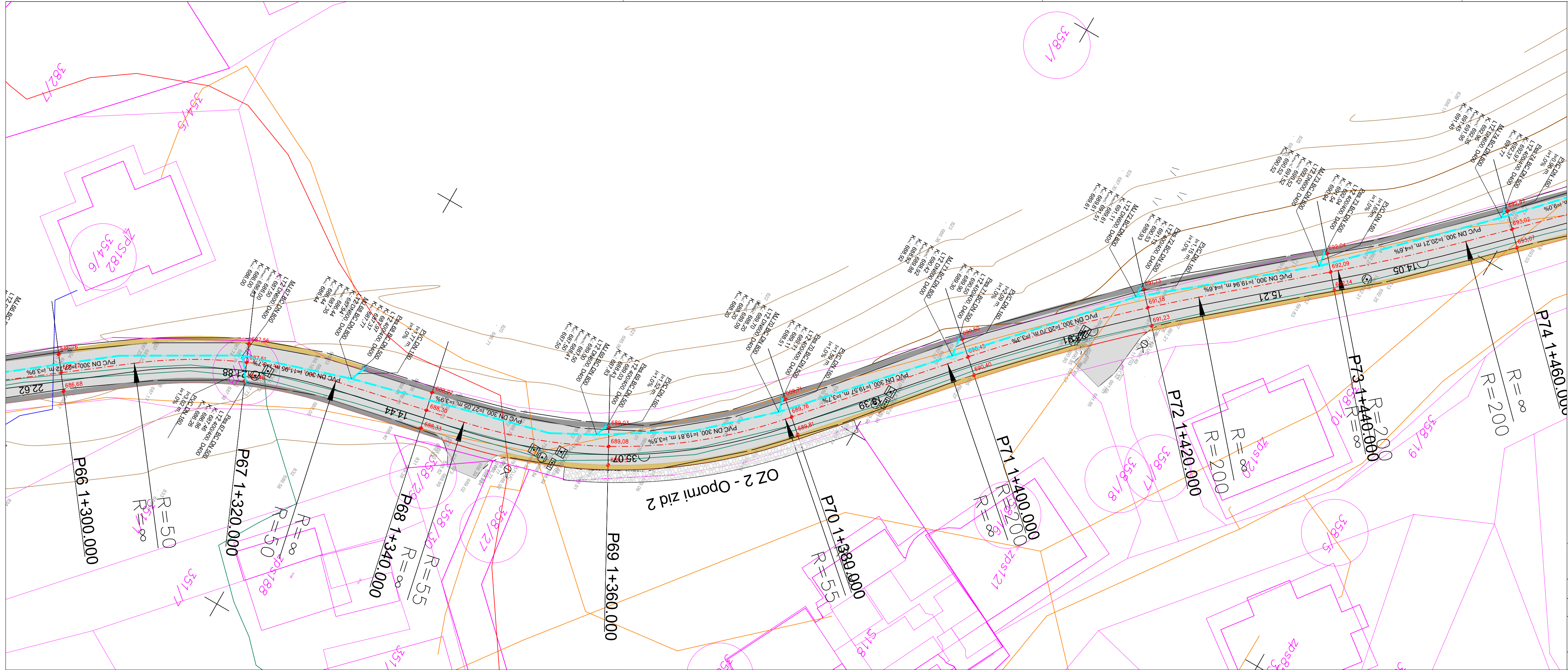


- | LEGENDA: | |
|---|---|
|  | OBSTOJEČI TEREN
(geodetski posnetek) |
|  | PARCELACIJA |
|  | OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE) |
|  | PREDVIDENA MULDA |
|  | OS CESTE |
|  | VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE |
|  | RADIJ ZAVOJEV |
|  | DOLŽINA ODSEKA CESTE |
|  | PREČNI PROFIL CESTE |
|  | PREDVIDENA BANKINA |
|  | JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (IVO) |

- ## LEGENDA INFRASTRUKTURE:
- | OBSTOJEČE | PREDVIDENO | |
|---|---|---|
|  | | VODOVOD |
| |  | KANALIZACIJA ODPADNIH
METEORNIH VOD Z JAŠK |
|  | | FEKALNA KANALIZACIJA |
|  | | NN VOD |
|  | | TK VOD |

Investitor:	Objekt:	 JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLO
OBČINA PREVALJE Tig. 29 2391 Prevalje	PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931		
Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Projektant: Jernej CILENŠEK , dipl.inž.gradb. Blazž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		Vsebina / naslov risbe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA P42 DO P49 (ODSEK 1)
Faza:	Datum:	Merilo:
PZI	marec 2026	1:250
		Št. projekta: 53/2025
		List številka: 2.3.6





- LEGENDA:**
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
 - PARCELACIJA
 - OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
 - PREDVIDENA MULDA
 - OS CESTE
 - VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
 - RADIJ ZAVOJEV
 - DOLŽINA ODSEKA CESTE
 - PREČNI PROFIL CESTE
 - PREDVIDENA BANKINA
 - JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (JVO)

- LEGENDA INFRASTRUKTURE:**
- | OBSTOJEČE | PREDVIDENO | |
|-----------|------------|---|
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI |
| | | FEKALNA KANALIZACIJA |
| | | NN VOD |
| | | TK VOD |

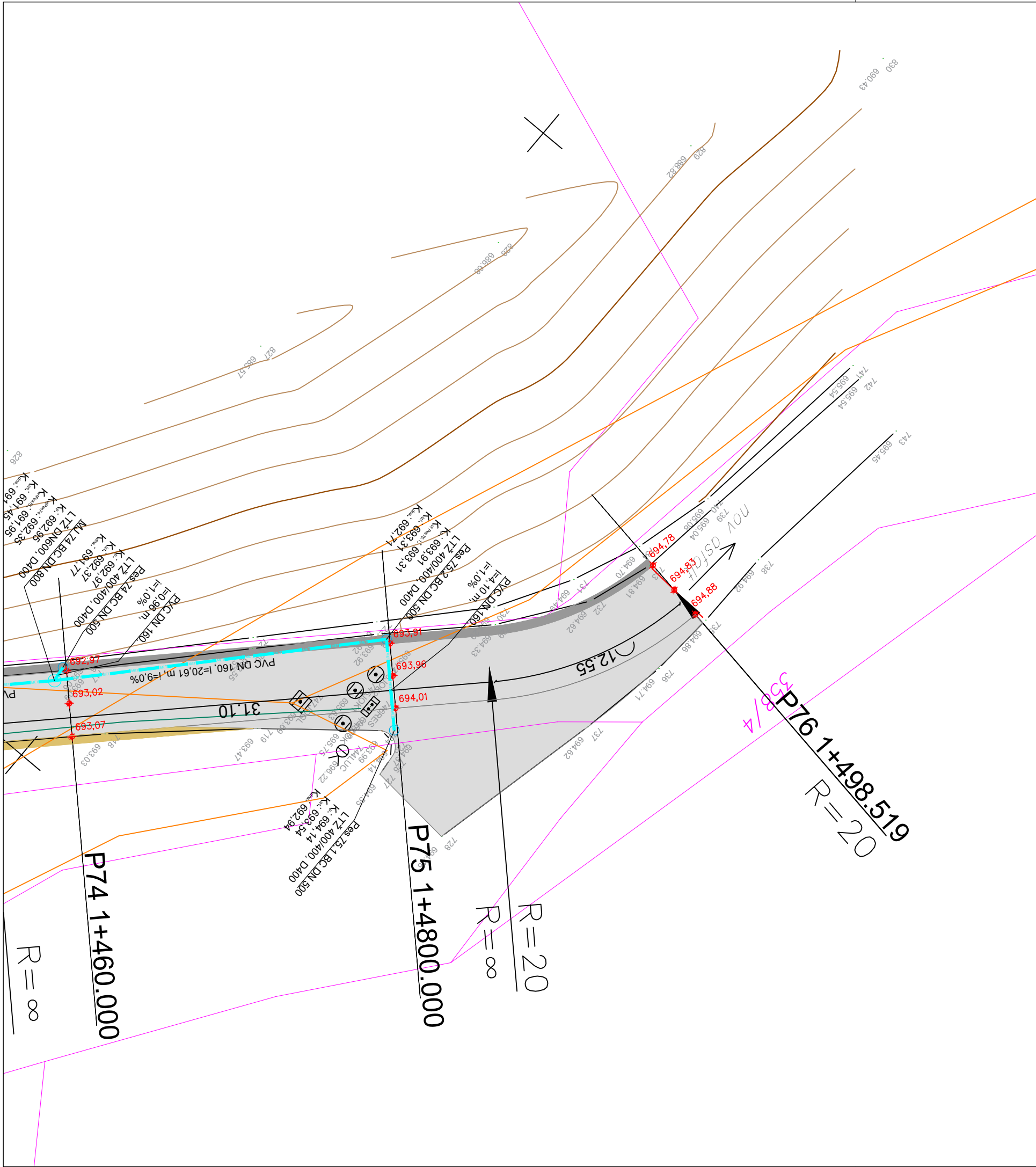
Investitor: OBČINA PREVALJE Trg za 2391 Prevalje		Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775		JCBIRD. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD	
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ		univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		IZS G - 3931	
Odgovorni projektant: BLAŽ BLAŽIČ		univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		IZS G - 3931	
Projektant: Jernej CILENŠEK		dipl.inž.gradb.			
Bláž BLAŽIČ		univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.			
Faza: PZI		Datum: marec 2026		Merilo: 1:250	
				Št. projekta: 53/2025	
				List številka: 2.3.9	

2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

Vsebina / naslov rabe:

PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA

P66 DO P74 (ODSEK 1)



LEGENDA:

- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA
- JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (JVO)

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

- | OBSTOJEČE | PREDVIDENO | |
|-----------|------------|---|
| | | VODOVOD |
| | MET | KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI |
| | | FEKALNA KANALIZACIJA |
| | | NN VOD |
| | | TK VOD |



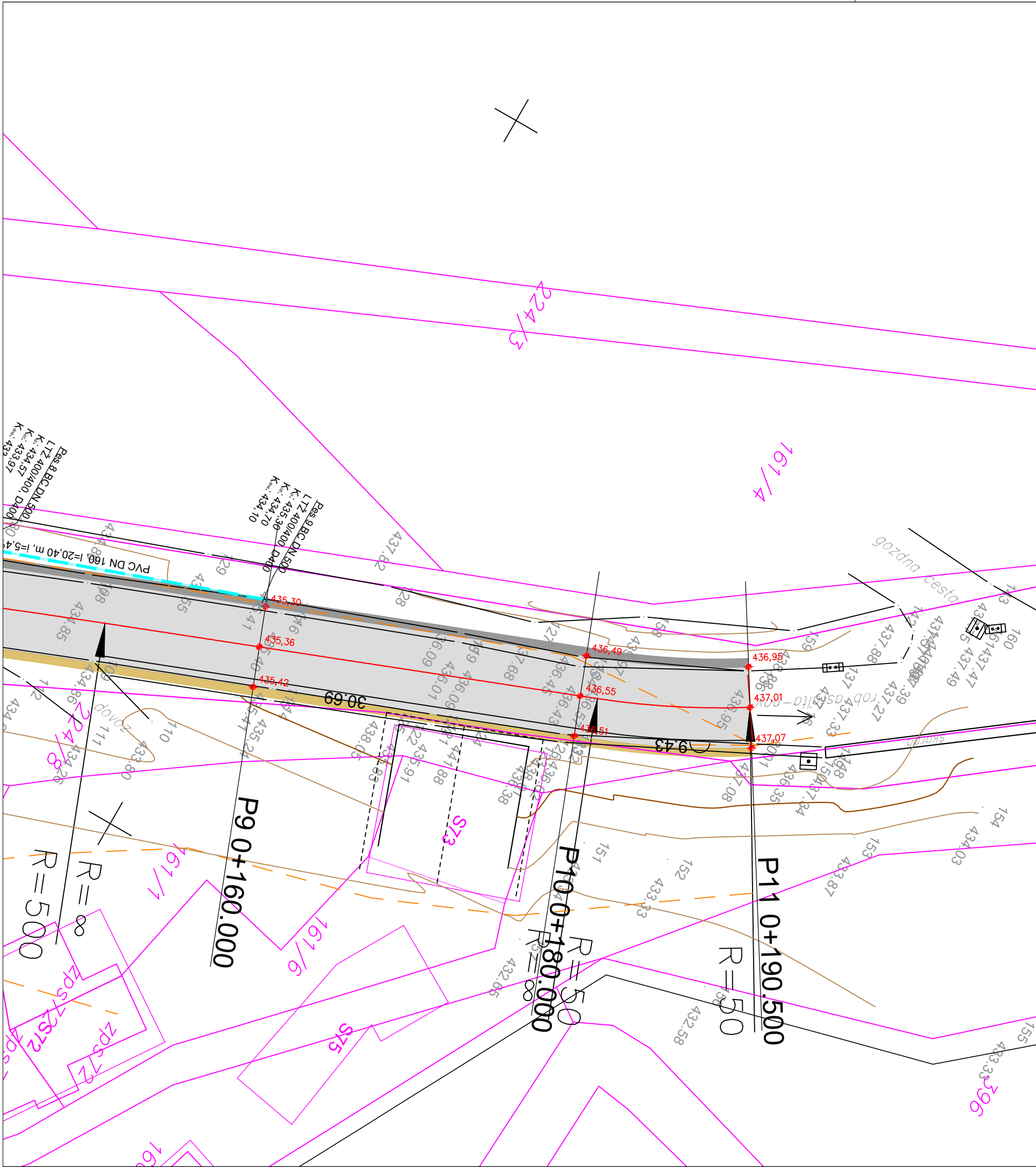
Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1 6 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA P74 DO P76 (ODSEK 1)
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaž BLAŽIČ , dipl.inž.gradb. , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:250
		Št. projekta: 53/2025
		List številka: 2.3.10



- LEGENDA:
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
 - PARCELACIJA
 - OBSTOJEĆA CESTA (PREDMET SANACIJE)
 - PREDVIDENA MULDA
 - OS CESTE
 - VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
 - RADIJ ZAVOJEV
 - DOLŽINA ODSEKA CESTE
 - PREČNI PROFIL CESTE
 - PREDVIDENA BANKINA
 - JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (JVO)

- LEGENDA INFRASTRUKTURE:
- | OBSTOJEĆE | PREDVIDENO | |
|-----------|------------|---------------------------|
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACIJA ODPADNIH |
| | | METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI |
| | | FEKALNA KANALIZACIJA |
| | | NN VOD |
| | | TK VOD |

Investitor: OPĆINA PREVALJE Trg Za 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVNI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1 6 331 2 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaz Blažič univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931	Vlastita / nastov rebo: PROMETNO TEHNIČNA
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaz Blažič dipl.inž.grad. univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		SITUACIJA P1 DO P9 (ODSEK 2)
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merk: 1:250
		Št. projekta: 53/2025
		Let. brojka: 2.3.11



LEGENDA:

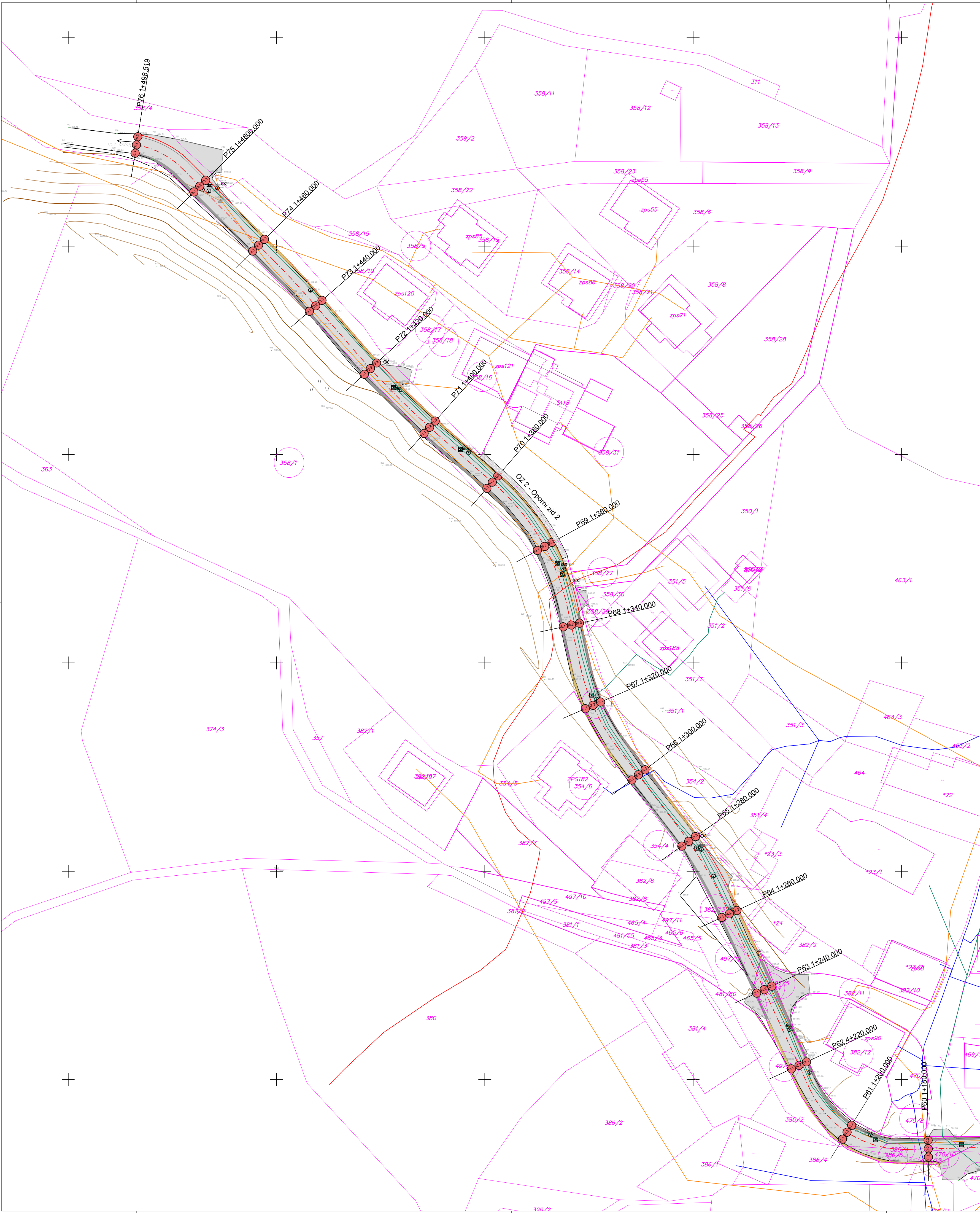
- OBSTOJEČI TEREN (geodetski posnetek)
- PARCELACIJA
- OBSTOJEČA CESTA (PREDMET SANACIJE)
- PREDVIDENA MULDA
- OS CESTE
- VIŠINSKA KOTA NIVELETE CESTE
- RADIJ ZAVOJEV
- DOLŽINA ODSEKA CESTE
- PREČNI PROFIL CESTE
- PREDVIDENA BANKINA
- JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA (JVO)

LEGENDA INFRASTRUKTURE:

- | OBSTOJEČE | PREDVIDENO | |
|-----------|------------|---|
| | | VODOVOD |
| | MET | KANALIZACIJA ODPADNIH METEORNIH VOD VOD Z JAŠKI |
| | | FEKALNA KANALIZACIJA |
| | | NN VOD |
| | | TK VOD |

Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje		Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775		JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 1 6 3312 PREBOLD	
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ		, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA	
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ		, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931		Vsebina / naslov risbe: PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA P9 DO P11 (ODSEK 2)	
Projektant: Jernej CILENŠEK		, dipl.inž.gradb.			
Blaž BLAŽIČ		, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.			
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:250	Št. projekta: 53/2025	List številka: 2.3.12	





- LEGENDA:
- OBSTOJEĆI TEREN (geodetski posnetek)
 - PARCELACIJA
 - OBSTOJEĆA CESTA (PREDMET SANACIJE)
 - PREDVIDEN ASFALTNA MULDA
 - PREDVIDENE BANKINE
 - OS CESTE
 - PREDVIDENA KAMNITA ZLOŽBA
 - ZAKOLIČBENE TOČKE

Investitor: OPĆINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	Projekat: JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT. 1.6 3.3.1.2. PRISTUPLO
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931	Del projekta / Fasc: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ	univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931	Vodstvo / nadzor izab: ZAKOLIČBENA SITUACIJA 3 (ODSEK 1)
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaž BLAŽIČ	dpl.inž.grado. univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:500
		Št. projekta: 53/2025
		Let. Benika: 2.4.3



ŠTEVILKA PROFILOV/RAZDALJE		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
STACIONAŽA (m)		840	860	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120
KOTE TERENA		646,97	650,83	652,94	654,98	656,84	658,76	660,86	663,08	665,65	667,00	668,85	670,52	672,07	673,87	675,84
KOTE NIVELETE		646,97	650,97	652,98	654,98	656,98	658,99	660,99	663,00	665,00	666,95	668,66	670,37	672,07	673,95	675,87
PREME IN KRIVINE	Levo	11,79														
	Desno	R=40														
PREČNI NAGIBI	Levi rob	+2,5%														
	Desni rob	-2,5%														
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,00 m														
	Desni rob	2,00 m														
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	2,00 m														
	Desni rob	2,00 m														
VZDOLŽNI NAKLON		10,00 ‰	10,05 ‰	10,00 ‰	10,00 ‰	10,05 ‰	10,00 ‰	10,05 ‰	10,00 ‰	9,75 ‰	8,55 ‰	8,55 ‰	8,50 ‰	9,40 ‰	9,50 ‰	
PREČNI NAGIBI		7,50 ‰ 2,50 ‰														
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN			76,95		76,95		76,95		76,95	76,95	76,95	76,95	76,95	76,95		
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.																
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.																

Projekt:

OPŠNA PREVLJE

28.11.2024

Priloga

Objekt:

PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR

- ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

Projektant:

JC BIRO.

JERNEJ CILENŠEK s.p.

PRADOVA CESTA 1 B

3313 PREDOLO

Odgovorni projektant:

Blaž Blažič

...vzr.dpi.int.vzd.in.kom.int.

IZS G - 3931

Odgovorni projektant:

Blaž Blažič

...vzr.dpi.int.vzd.in.kom.int.

IZS G - 3931

Projektant:

Jernej Cilenšek

...dpi.int.grad.

Projektant:

Blaž Blažič

...vzr.dpi.int.vzd.in.kom.int.

2. NACRTI GRADBENIŠTVA

Vzodolžni profil ceste

P43 DO P57

(ODSEK 1)

Priz:

PZI

Datum:

marec 2026

Skala:

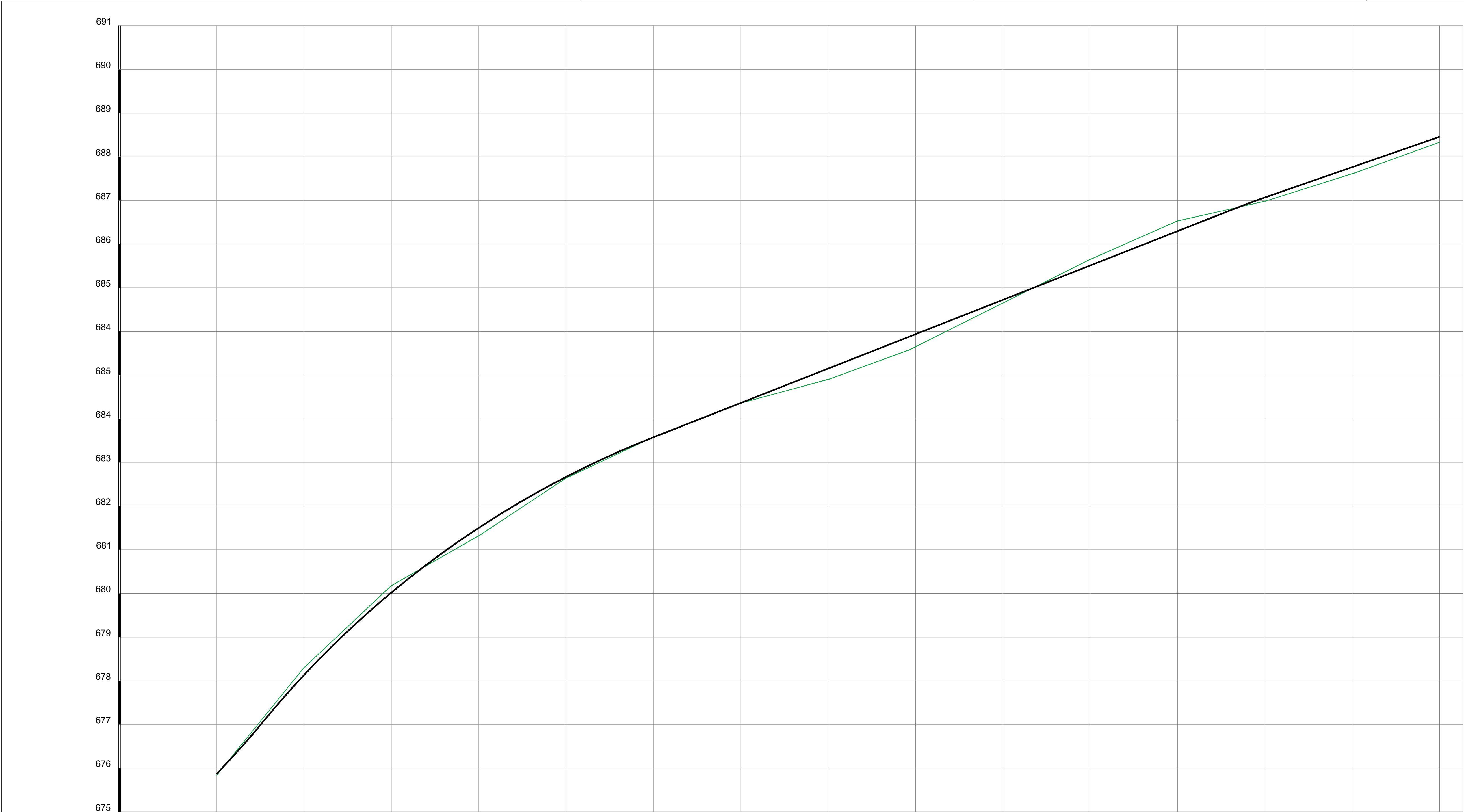
1:50/500

Š. list:

53/2025

Ver. lista:

2.5.4



ŠTEVILKA PROFILOV, RAZDALJE			57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71							
STACIONAŽA (m)			1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1400							
KOTE TERENA			675,84	678,30	680,18	681,32	682,64	683,58	684,36	684,90	685,54	686,65	687,65	688,53	688,98	689,61	690,33							
KOTE NIVELETE			675,87	678,14	680,02	681,50	682,67	683,58	684,36	685,15	685,93	686,72	687,51	688,30	689,08	689,76	690,45							
PREME IN KRIVINE	Levo		16,12 R=45		49,6 Prema		28,83 R=25		47,7 Prema		23,09 R=100		22,62 Prema		14,44 Prema		35,07 R=55		18,39 Prema		2,26 R=200			
	Desno												21,88 R=50											
PREČNI NAGIBI	Levi rob		+2.5%																					
	Desni rob		-2.5%																					
ŠIRINA CESTE	Levi rob		2,00 m																					
	Desni rob		2,00 m																					
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob		2,00 m																					
	Desni rob		2,00 m																					
VZDOLŽNI NAKLON			11,50 %		9,65 %		7,40 %		5,65 %		4,35 %		3,90 %		3,95 %		3,95 %		3,95 %		3,90 %		3,45 %	
PREČNI NAGIBI			+0,50 %																					
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN			21,90 m				22,50 m		58,75 m				20,75 m		20,75 m		20,75 m		20,75 m		20,75 m		20,75 m	
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.																								
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.					10,10 m								10,10 m											

Imenik:
OSNOVNA PREVALJE
Tg 2a
201 Prevalje

Opis:
PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR
- SENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

IZOBRAŽBA
JČ BIRO.
JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 1 &
331 2 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:
BLAŽ BLAŽIČ
Odgovorni projektant:
Blaz BLAŽIČ
Projektant:
Jernej CILENŠEK
Blaz BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

, dipl.inž.gradb.

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

Izs G - 3931

Izs G - 3931

2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

VZDOLŽNI PROFIL CESTE

P57 DO P71

(ODSEK 1)

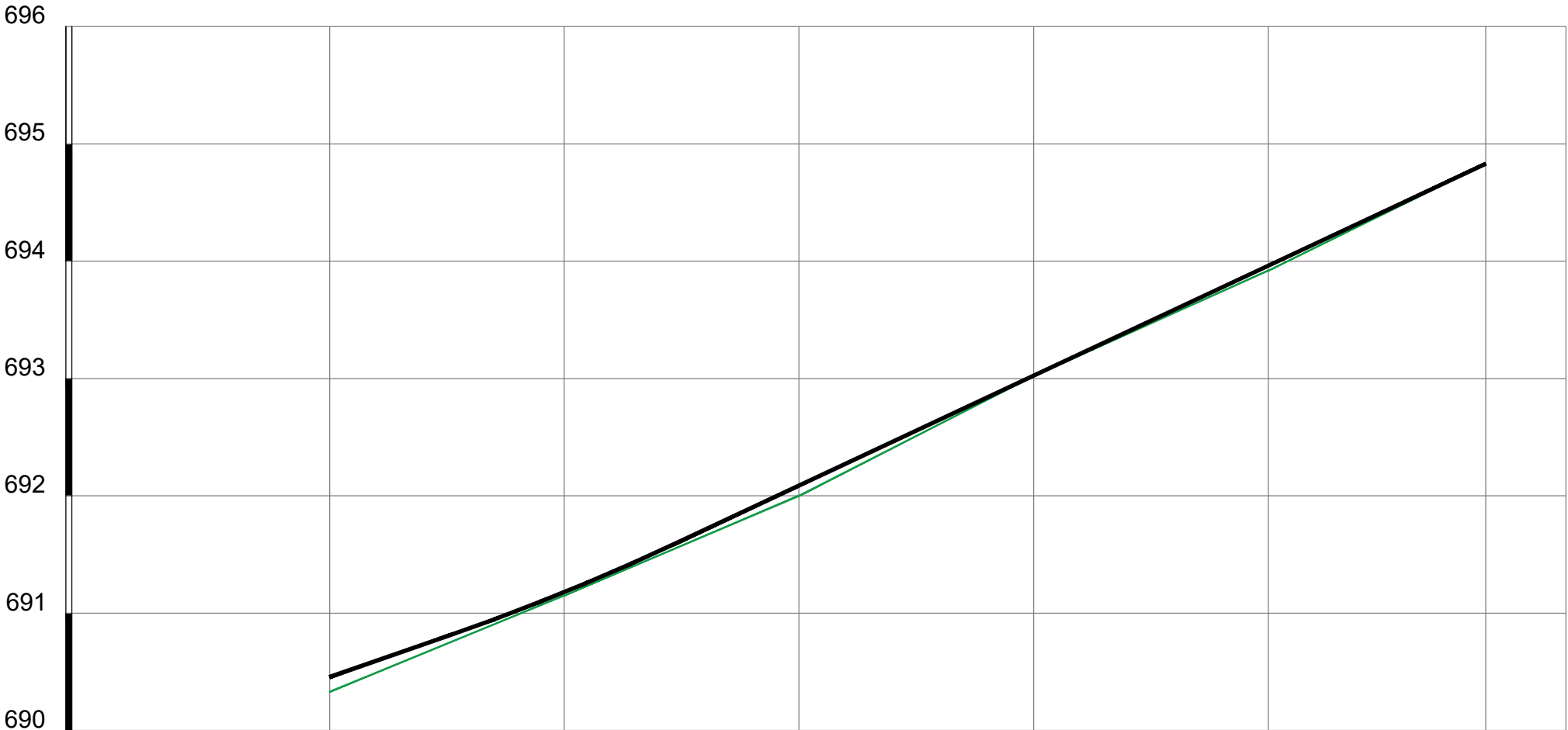
Fac: PZI

Datum: marec 2026

Merilo: 1:50/500

Š. projekta: 53/2025

Lid. stavka: 2.5.5



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE	71	72	73	74	75	76
STACIONAŽA (m)	1400	1420	1440	1460	1480	1498,52
KOTE TERENA	690,33	691,15	692,00	693,02	693,92	694,83
KOTE NIVELETE	690,45	691,18	692,09	693,02	693,96	694,83
PREME IN KRIVINE	Levo Desno	25,65 R=200	15,21 Prema	14,05 R=200	31,1 Prema	12,55 R=20
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob	+2,5% -2,5%				
ŠIRINA CESTE	Levi rob Desni rob	2,00 m 2,00 m				
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob Desni rob	2,00 m 2,00 m				
VZDOLŽNI NAKLON		3,65 %	4,55 %	4,65 %	4,70 %	4,35 %
PREČNI NAGIBI		+2,50 % -2,50 %				
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN		1425,65	1440,86	1454,91	1468,01	
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.						
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.						

Investitor:

OBČINA PREVALJE
Trg 2a
2391 Prevalje

Objekt:

PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR
- ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

JC BIRO.

JERNEJ CILENŠEK S.P.
PREČNA POT 16
3312 PREBOLD

Odgovorni vodja projekta:

BLAŽ BLAŽIČ

Odgovorni projektant:

Blaž BLAŽIČ

Projektant:

Jernej CILENŠEK
Blaž BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

, dipl.inž.gradb.
, univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.

IZS G - 3931

IZS G - 3931

Del projekta / Faza:

2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

Vsebina / naslov risbe:

VZDOLŽNI PROFIL CESTE
P71 DO P76
(ODSEK 1)

Faza:

PZI

Datum:

marec 2026

Merilo:

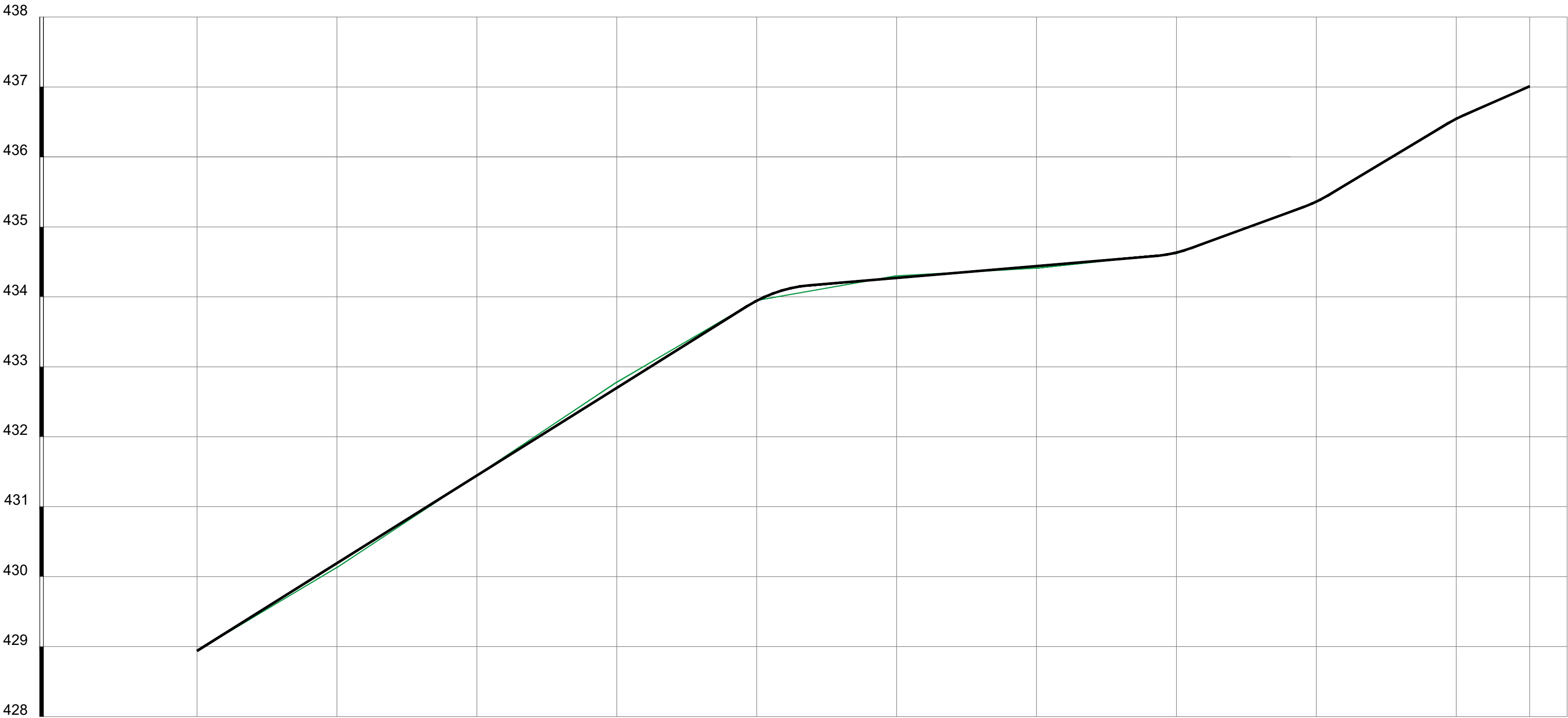
1:50/500

Št. projekta:

53/2025

List številka:

2.5.6



ŠTEVILKA PROFILOV,RAZDALJE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
STACIONAŽA (m)	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	190,50											
KOTE TERENA	428,94	430,13	431,45	432,78	433,95	434,30	434,41	434,62	435,35	436,55	437,01											
KOTE NIVELETE	428,94	430,19	431,45	432,70	433,95	434,27	434,44	434,63	435,36	436,55	437,01											
PREME IN KRIVINE	Levo Desno	18,99		19,92	35,72 R=45		1,72			30,69	9,43											
		Prema	6,55 R=100	Prema	67,48 R=500				Prema	R=50												
PREČNI NAGIBI	Levi rob	-2,5 %																				
	Desni rob	+2,5 %																				
ŠIRINA CESTE	Levi rob	2,35 m																				
	Desni rob	2,35 m																				
RAZŠIRITVE / ZOŽITVE	Levi rob	2,35 m																				
	Desni rob	2,35 m																				
VZDOLŽNI NAKLON		6,25 %		6,30 %		6,25 %		6,25 %		1,60 %		0,85 %		0,95 %		3,65 %		5,95 %		2,30 %		
PREČNI NAGIBI		-2,50 %	-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %		-2,50 %	
STACIONAŽA PREM IN KRIVIN		0,00	16,99	26,54	45,46	81,18	82,90		120,38		181,07	190,50										
STACIONAŽA PREČ. NAKL. L.													190,50									
STACIONAŽA PREČ. NAKL. D.																						

Investitor:

OBČINA PREVALJE

Tig 2a

2391 Prevalje

Objekt:

PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR

- ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775

JC BIRO.

JERNEJ CILENŠEK S.P.

PREČNA POT 1 6

33 1 2 PREBOLO

Odgovorni vodja projekta:

BLAŽ BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

Odgovorni projektant:

Blaz BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

Projektant:

Jernej CILENŠEK

, dipl.inž.grado.

Blaz BLAŽIČ

, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.

Del projekta / Faza:

2 NAČRTI GRADBENIŠTVA

Vsebina / navedbo nabe:

VZDOLŽNI PROFIL CESTE

P1 DO P11

(ODSEK 2)

Faza:

PZI

Datum:

marec 2026

Merilo:

1:50/500

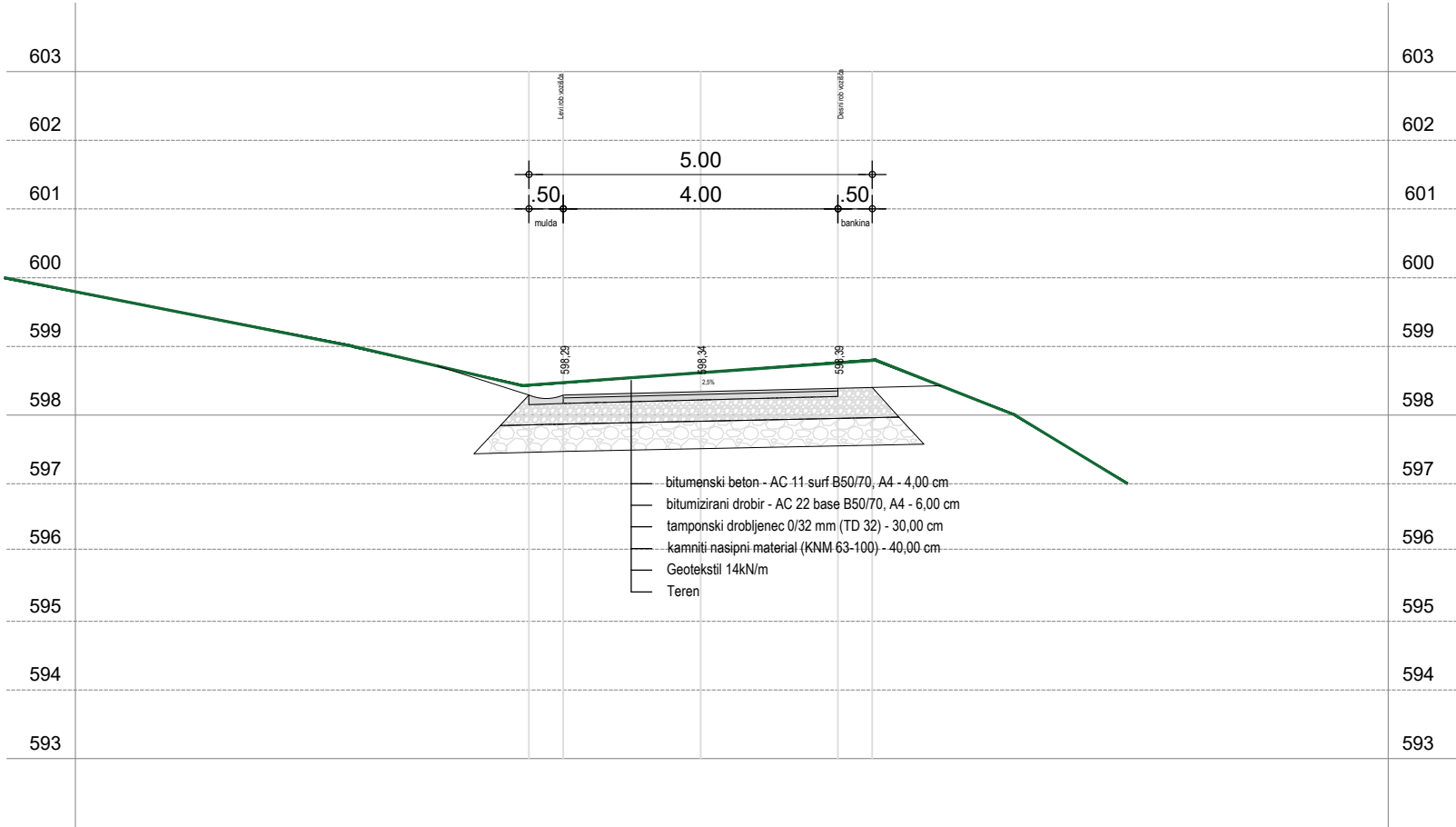
Št. projekta:

53/2025

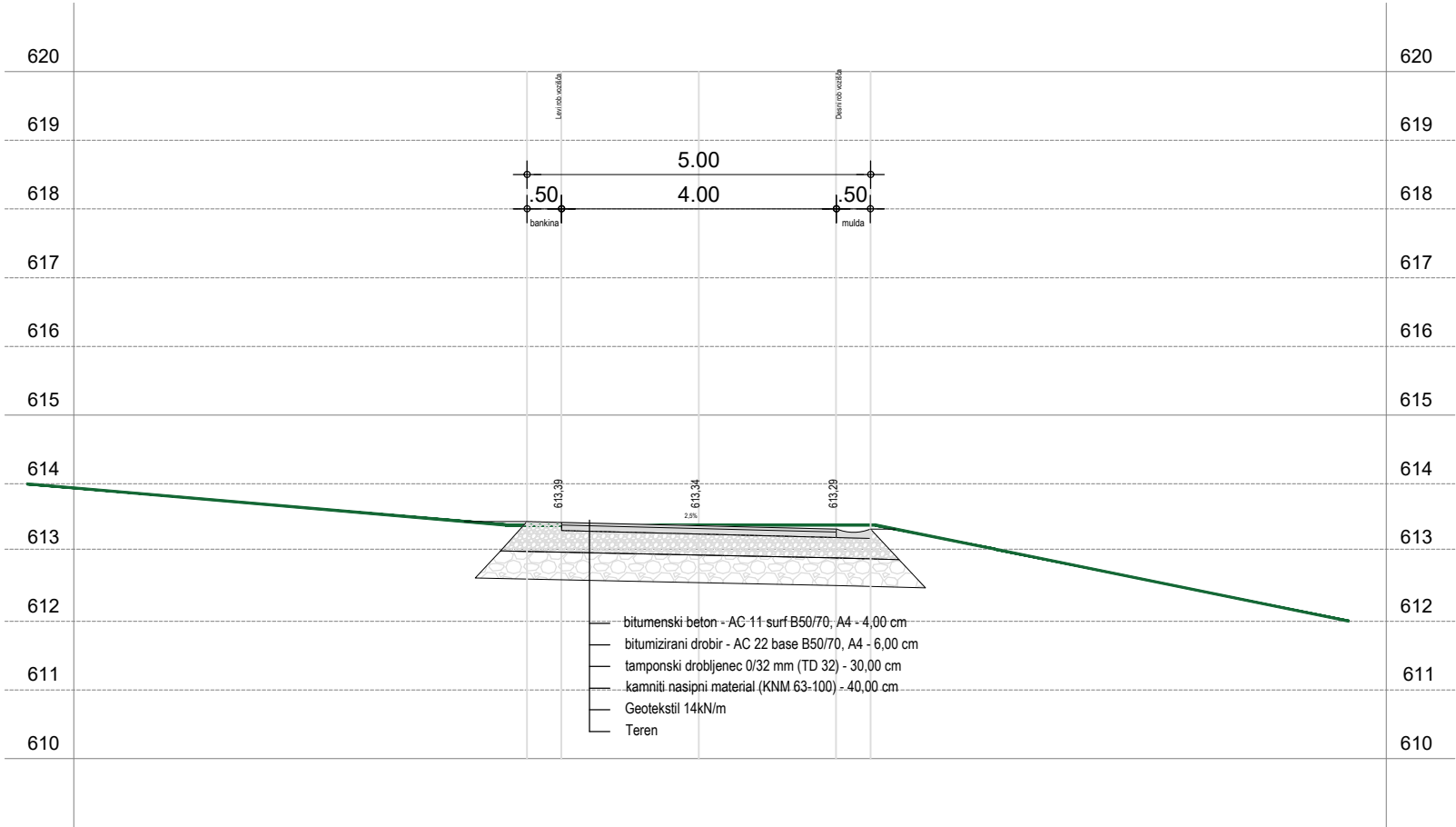
List številka:

2.5.7

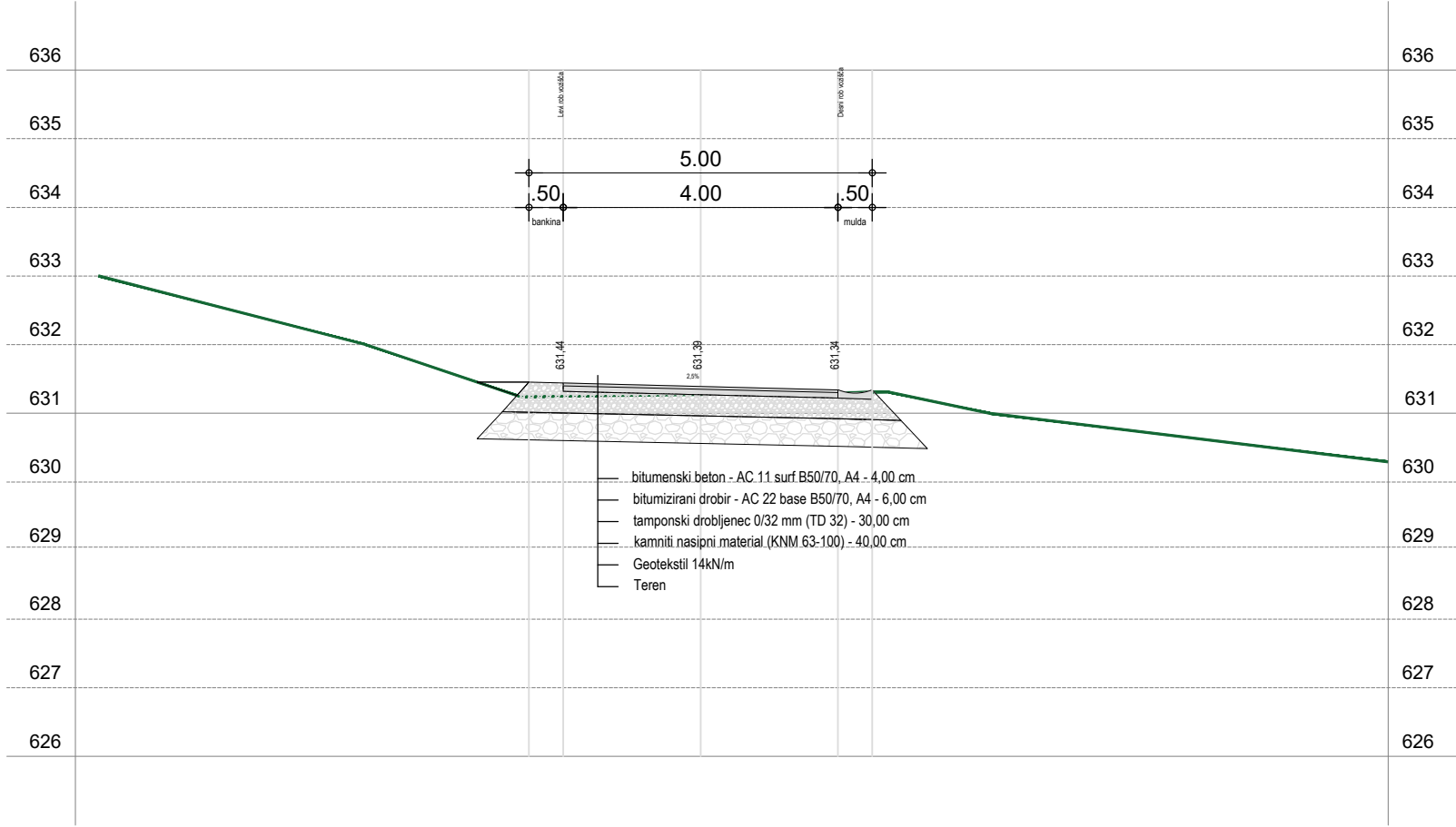
Prečni prerez P10 0+180.00



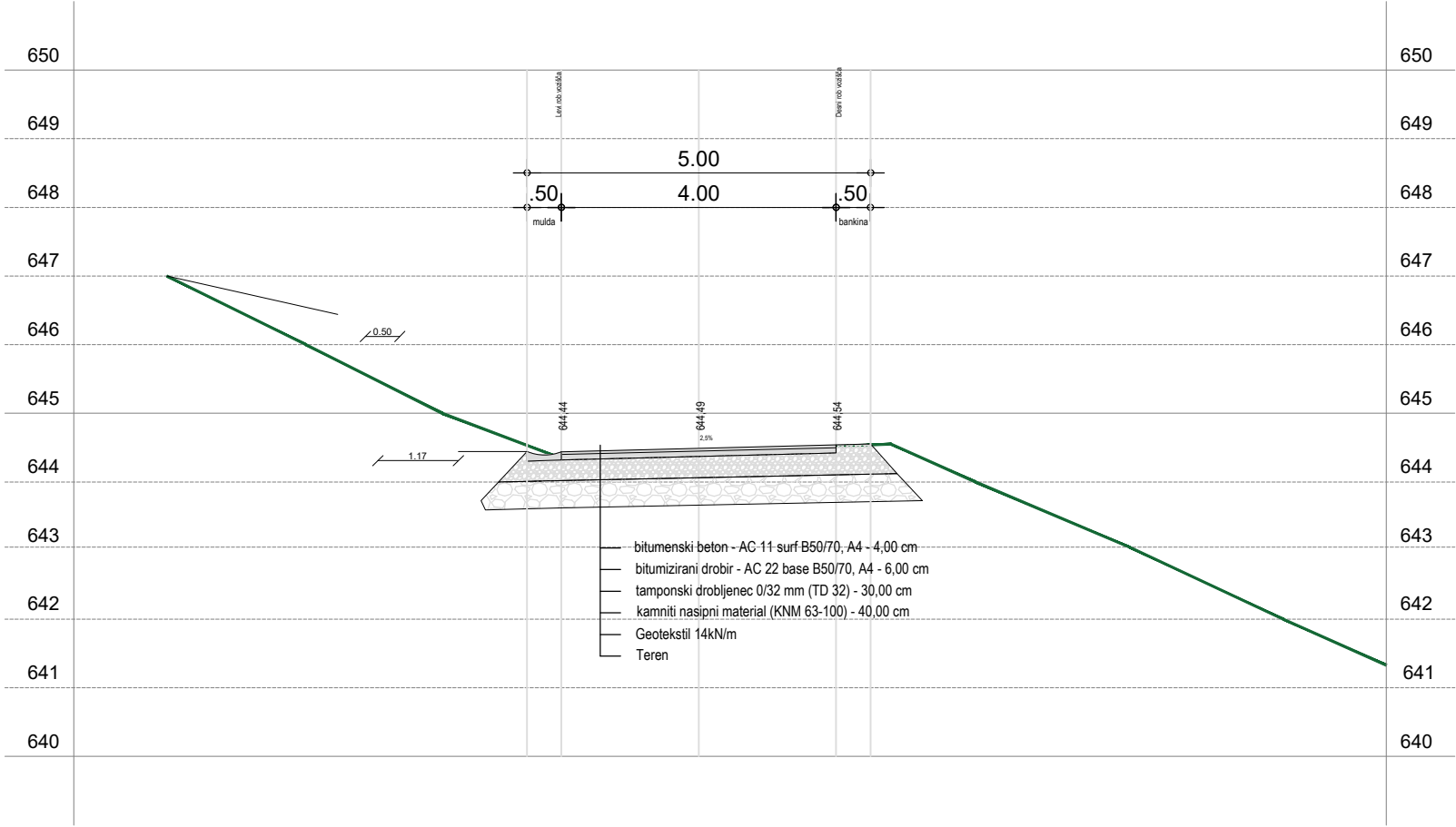
Prečni prerez P20 0+380.00



Prečni prerez P30 0+580.00

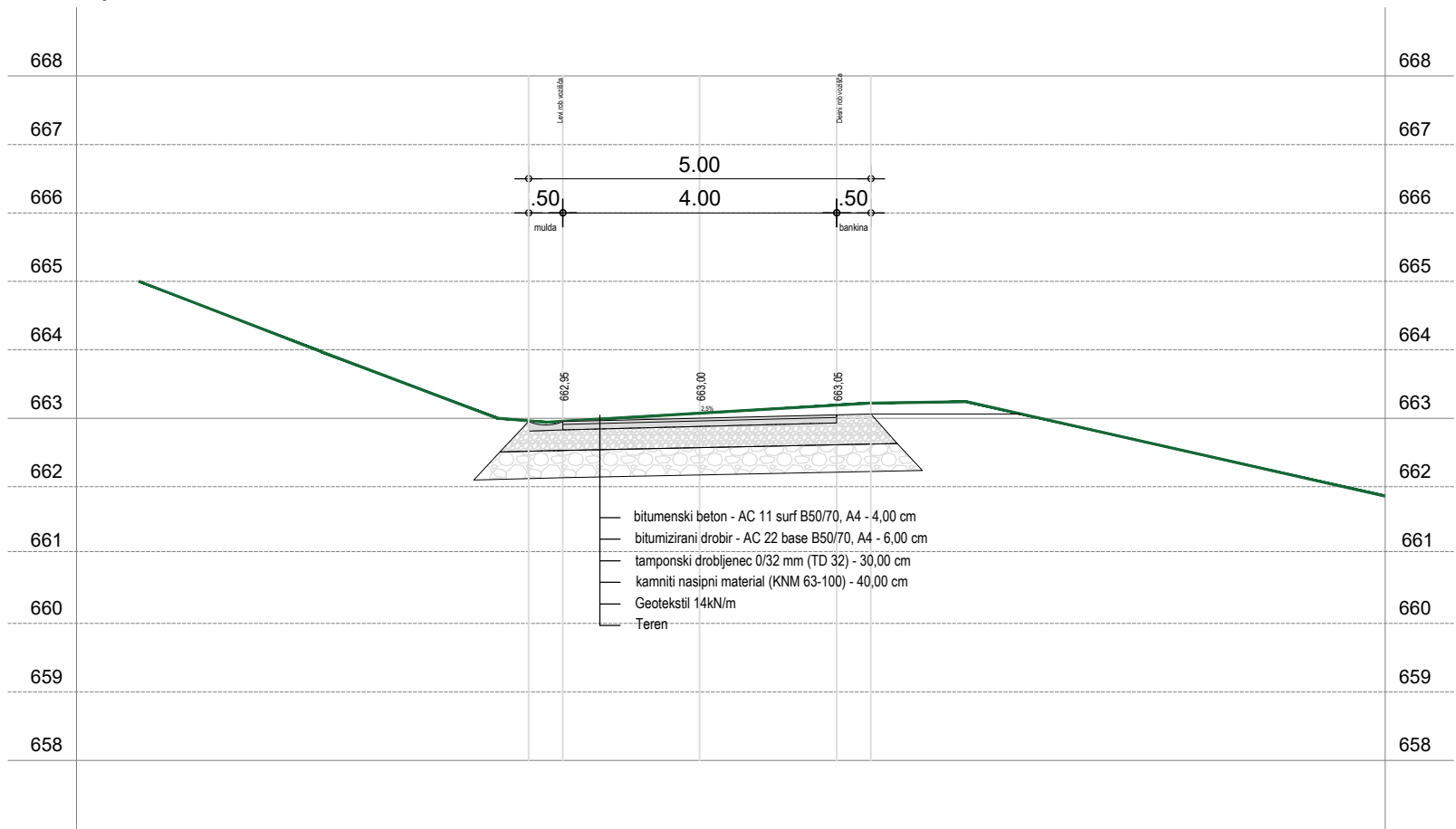


Prečni prerez P40 0+780.00

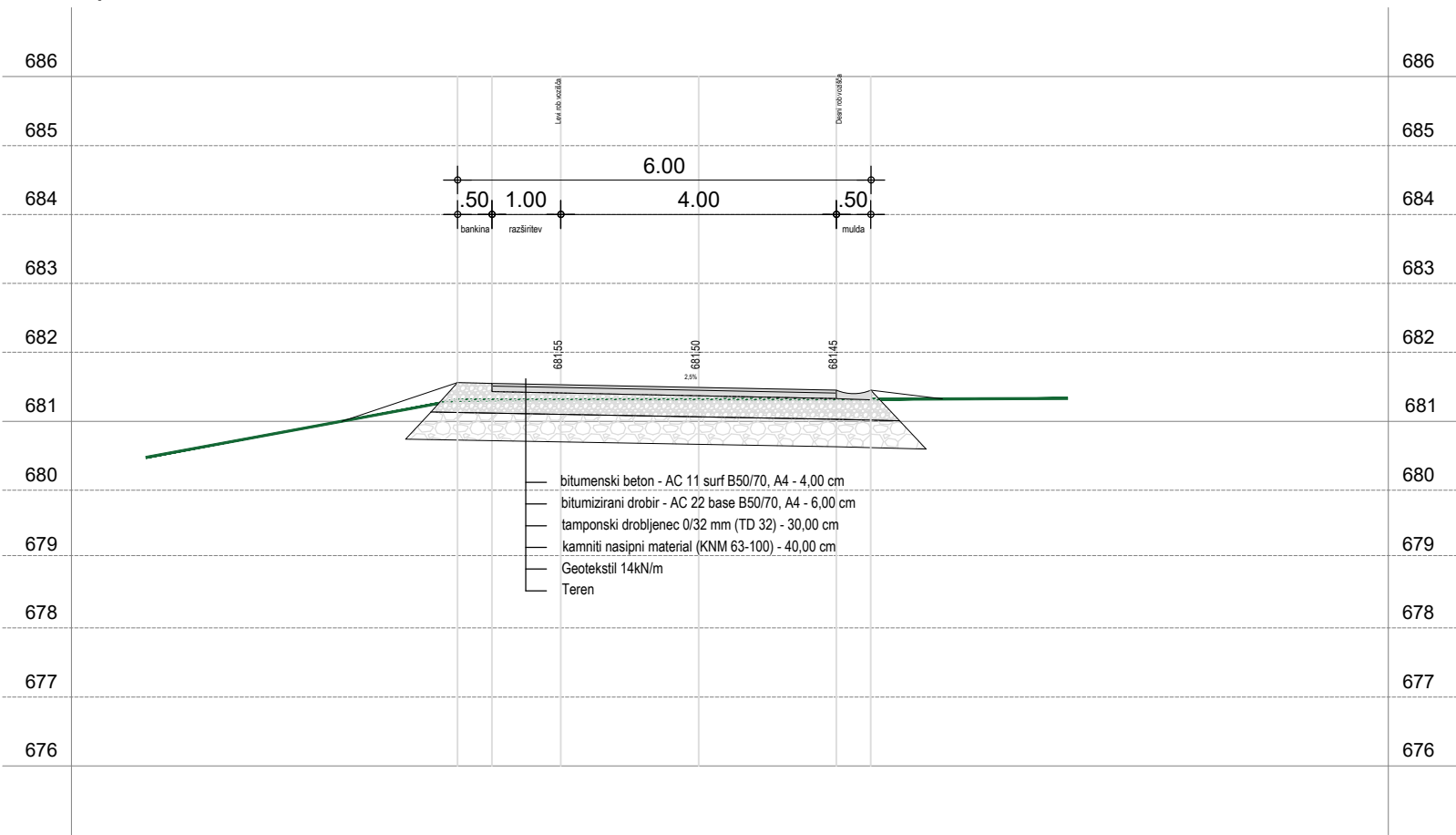


Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLO
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: PREČNI PROFIL CESTE P10, P20, P30, P40 (ODSEK 1)
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaž BLAŽIČ , dipl.inž.gradb. , univ.dipl.inž.vod.in kom.inž.		
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:100
	Št. projekta: 53/2025	List števila: 2.6.1

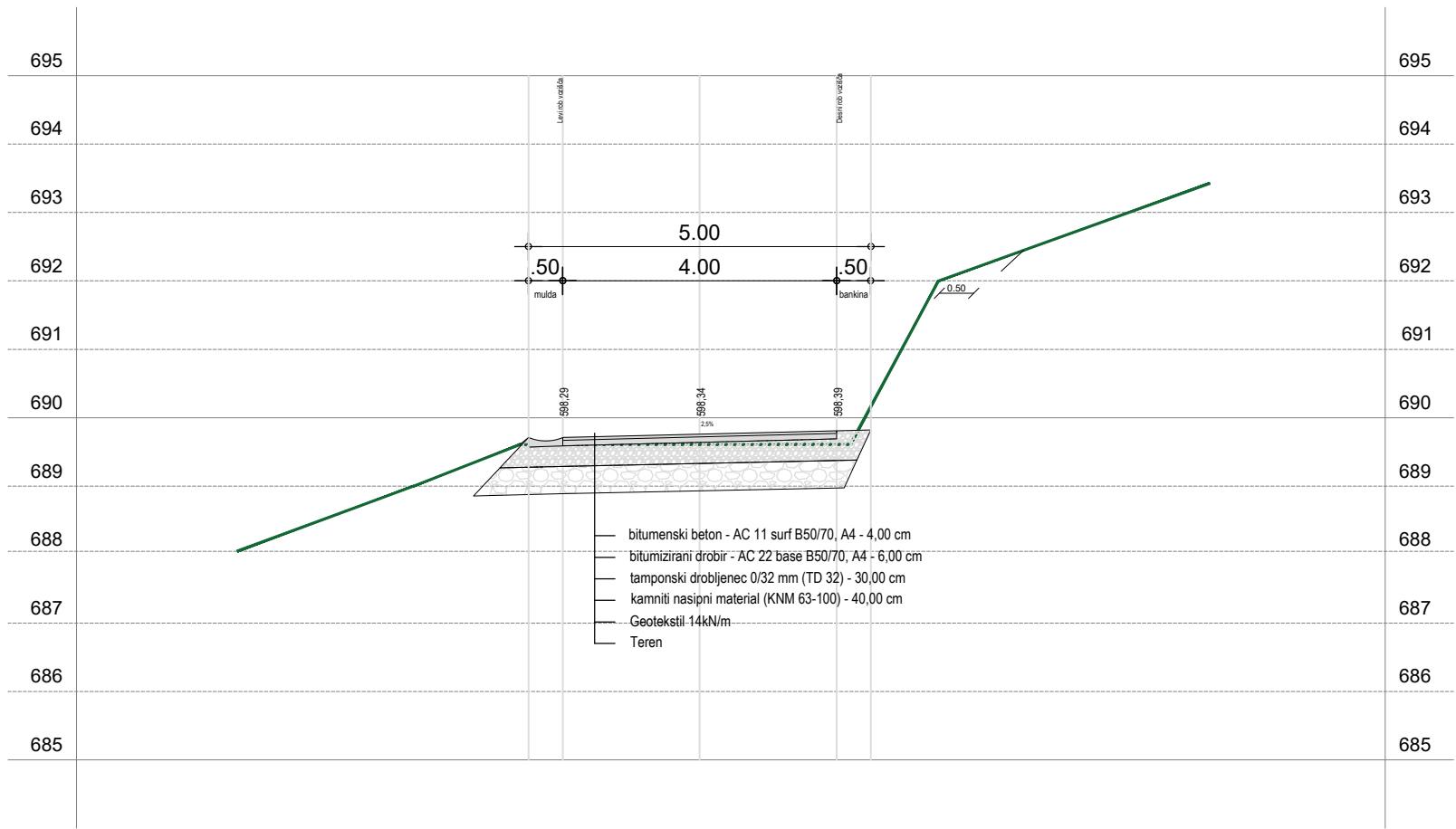
Prečni prerez P50 0+980.00



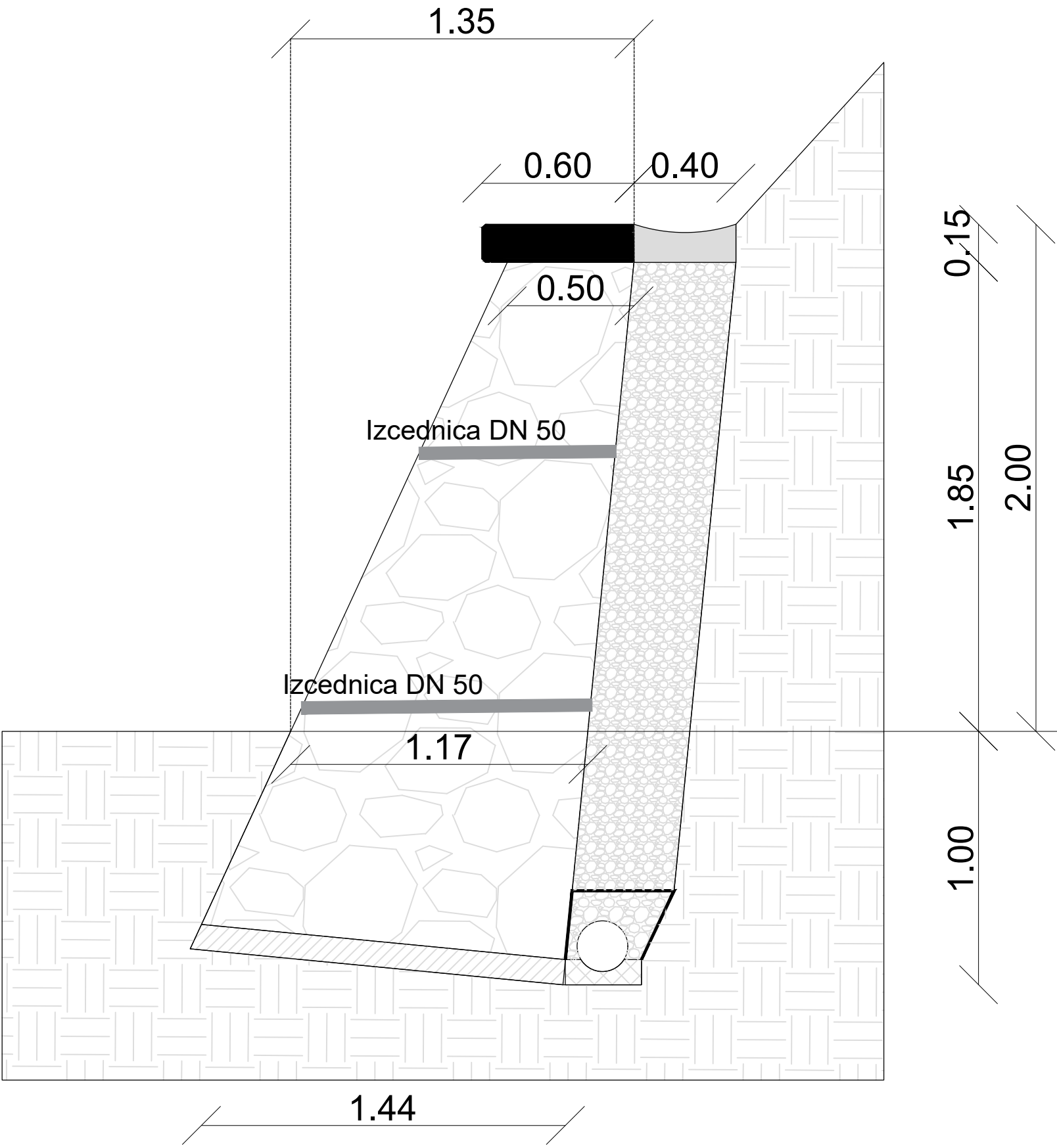
Prečni prerez P60 1+180.00



Prečni prerez P70 1+380.00



Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2381 Prevalje	Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775	JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLO
Odgovorni vodje projekta: BLAŽ BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931	Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.	IZS G - 3931	Vsebina / naslov risbe: PREČNI PROFIL CESTE P50, P60, P70 (ODSEK 1)
Projektant: Jernej CILENŠEK Blaž BLAŽIČ , dipl.inž.gradb. , univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:100
		Št. projekta: 53/2025
		List številka: 2.6.2



Investitor: OBČINA PREVALJE Trg 2a 2391 Prevalje		Objekt: PLAZOVI NA CESTI LC 350 361 - ŠTOPAR - ŠENTANEL, ID IZ AJDE: 1245775		JC BIRO. JERNEJ CILENŠEK S.P. PREČNA POT 16 3312 PREBOLD
Odgovorni vodja projekta: BLAŽ BLAŽIČ		, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931		Del projekta / Faza: 2 NAČRTI GRADBENIŠTVA
Odgovorni projektant: Blaž BLAŽIČ		, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž. IZS G - 3931		Vsečina / naslov risbe: PREČNI PREREZ OPORNEGA ZIDU
Projektant: Jernej CILENŠEK		, dipl.inž.gradb.		
Blaž BLAŽIČ		, univ.dipl.inž.vod.in.kom.inž.		
Faza: PZI	Datum: marec 2026	Merilo: 1:/	Št. projekta: 53/2025	List številka: 2.7